

SISÄMAAN YÖJUNAYHTEYDET VUONNA 201X?

**LIITTYY SUOMEN RAUTATIEMATKUSTAJAT RY:N
AVOIMEEN KIRJEESEEN MINISTERI VEHVILÄISELLE 1.7.2010**

YJ 1 Helsinki – Oulu

YJ 2 Oulu – Helsinki

M – S			M – S		
21.23	0	Helsinki	871	08.42	
21.31	3	Pasila	868	08.35	
21.44	16	Tikkurila	855	08.23	
22.19	71	Riihimäki		07.48	
22.22			800	07.46	
22.46	108	Hämeenlinna	763	07.20	
22.48				07.18	
23.11	147	Toijala	724	06.45	
23.50	187	Tampere	684	06.20	
00.20				05.31	
00.50	229	Orivesi	642	04.56	
01.35	285	Jämsä	586	04.11	
02.20	342	Jyväskylä	529	03.26	
02.25				03.24	
02.55	367	Lievestuore	504	03.04	
03.10	383	Hankasalmi	488	02.49	
03.35	422	Pieksämäki	449	02.19	
04.22				02.17	
04.52	460	Suonenjoki	411	02.01	
05.30	511	Kuopio		01.25	
06.10			360	01.00	
06.29	536	Siilinjärvi	335	00.40	
06.30				00.39	
06.55	572	Lapinlahti	299	00.16	
07.10	596	Isalmi		23.56	
07.12			275	23.55	
07.35	635	Sukeva	236	23.25	
07.53	659	Murtomäki	212	23.05	
08.08	679	Kajaani		22.50	
08.10			192	22.41	
08.28	705	Kontiomäki		22.25	
08.40			166	22.11	
08.54	722	Paltamo	149	22.00	
09.29	779	Vaala	92	21.22	
09.50	813	Utajärvi	58	21.00	
10.06	835	Muhos	36	20.42	
10.32	871	Oulu	0	20.19	

Yhteys Turku – Joensuu

Yhteys Joensuu – Turku

M – S			M – S		
20.50	0	Turku satama	665	08.02	
20.57	3	Turku		07.55	
21.05			662	07.50	
21.47	69	Loimaa	596	07.06	
22.04	89	Humppila	576	06.51	
22.34	131	Toijala	534	06.21	
23.00	171	Tampere	494	05.56	
	495	Kuopio			
06.15		Kuopio	170	22.49	
06.35	520	Siilinjärvi	145	22.27	
06.36		Siilinjärvi		22.26	
07.05	562	Juankoski		21.54	
07.25		Juankoski	103	21.29	
07.43	587	Luikonlahti	78	21.09	
08.02	617	Outokumpu	48	20.47	
08.14	632	Viinijärvi	33	20.35	
08.38	665	Joensuu	0	20.10	

Huomioita

- YJ 1 / 2:ssa on alkuvaiheessa autovaunuja Helsingistä Juankoskelle ja Kontiomäelle (poikittaisyhteyteen niitä ei aluksi tule vaihtotöihin liittyvien kysymysten vuoksi) sekä ravintolavaunu
- molempien junien autovaunujen kulkusuunta vaihdetaan ajamalla koko junan Tampereella kolmoraiteen kautta ja

- peräyttämällä asemalle
- Pendolinon S 79 Helsinki – Kajaani kulku rajattu välille Helsinki – Kuopio ja Pendolinon S 70 Kajaani – Helsinki kulku välille Kuopio – Helsinki kuten voimassa olevassa aikataulussa (7.6. – 11.12.2010) osittain on tehty
- Murtomäen pysähdys lisätty Talvivaaran kaivoksen mahdollisia tarpeita varten
- risteysasemien junakohtaukset jätetty mainitsematta; muutoin YJ 1 kohtaa Paltamossa P 704:n klo 8.54 ja vain tavaraliikenteelle avatulla Pikkaralan liikennepaikalla P 706:n klo 10.18
- P 704:n aikataulua myöhennetty junakohtauksen mahdollistamiseksi Paltamossa seuraavasti (suluissa nykyiset saapumis- ja lähtöajat): Oulu 7.17 (7.12), Muhos 7.41 (7.36), Utajärvi 7.59 (7.54), Vaala 8.20 (8.15), Paltamo 8.54 (8.49), Kontiomäki 9.05, 9.06 (9.00, 9.01), Kajaani 9.22, 9.23 (9.17, 9.20), Sukeva 9.49 (9.46), Iisalmi 10.14, 10.15 (10.11, 10.15), Lapinlahti 10.31 (10.31), Siilinjärvi 10.55 (10.53), Kuopio 11.12 (11.12); jatkoyhteys junalle IC 68 Kuopiosta säilyy
- YJ 2 yhdistetty H 712:n kalustoon Oulusta; H 712:n vaunut jäävät Kajaaniin kuten nykyäänkin
- Turku – Joensuu -vaunut tulevat Tampereelle Lapin yöjunassa P 933, jonka lähtöpaikaksi palautetaan Turun satama (vastakkaisen suunnan vaunut saapuvat Tampereelta Turkuun Lapin yöjunassa P 904)
- väli Kuopio - Joensuu – Kuopio ajetaan omana junanaan, joka jättää autovaunut Juankoskelle (oletettu linjaveturin tekevän tarvittavat vaihtotyöt; lyhyen autovaunujen purkausraiteen rakentamistarve on todennäköinen)
- poikittaisyhteyden matkustajat voivat aavistuksen verran pidentää nukkuma-aikaa Kuopiosta etelään matkustettaessa ja Tampereella molempiin suuntiin tilaamalla paikan aikaisemmin saapuvan ja myöhemmin lähtevän junan vaunusta
- poikittaisyhteys saattaa myös hieman houkuttaa päivämatkustajia Joensuun ja Kuopion yliopistokaupunkien välillä, vaikka Juankosken pysähdys lisää matka-aikaa, koska matka-ajan voi käyttää hyödyksi esimerkiksi lukemiseen tai mikrotietokoneella työskentelyyn
- tarkoituksena on palauttaa sisämaan yöjunayhteydet taloudellisesti mahdollisimman edullisesti
- esitetyin tavoin matkustajia on arvioimme mukaan vähintään sama määrä kuin työryhmän oletama maksimi 93.000, mutta mahdolliset tappiot ovat huomattavasti pienemmät kuin väitetyt lähes 11 miljoonaa euroa, kun junien vaunumäärää ja henkilökuntaa muutellaan kysynnän mukaan. Lisäksi kysymys on valtion tukeman lentoliikenteen tapaisesta julkisesta palvelusta, jonka hyödyt ovat yhteiskunta- ja aluetaloudellisia, eikä taloutta siksi pidä arvioida pelkästään operaattorin liikevoiton näkökulmasta.