

Missä lymyää Pisaran rataoppositio?

Raidekriitikot ihmettelevät poliitikkojen yksimielisyyttä Pisara-radasta.



UUTISANALYYSI

Esa Juntunen

esa.juntunen@hs.fi
Kirjoittaja on HS:n uutistoimittaja.

Länsimetro valmistuu Espooseen valitusvirsien saattalemana: hinta lähti käsistä ja asemanseudut uhkaavat slummiutua.

Samaan aikaan Helsingissä aiotaan porata Pasilan seutu täyteen junanmentäviä reikiä ja repiä kantakaupungin maaperä auki.

Vireillä on miljardin euron jättihanke, mutta missä ovat mielenosoittajat?

Missä on Pisara-radantoppositio?

PISARA purkaisi Helsingin ratapihan ruuhkat, kun osa junista sukeltaisi vesitipan muotoiseen tunneliin. Tämä helpottaisi junien kulkua Kemijärvellä asti.

Se on jalo ajatus, mutta Pisaran kannatus on pohjoiskorealaista, samanmielistä tasoa.

Poliitikot aina liikenneministeriä myöten komppaavat hanketta. Vihreät esittivät sitä hallitusohjelmaan. VR:lle Pisara olisi sateenkaaren pää. Jopa omia ratojaan puuhailevat kehyskunnat haluavat sen.

"Pisara on saanut hyvän myötätuulen", kiteyttää Helsingin seudun liikenteen toimitusjohtaja **Suvi Rihtniemi**.

Kai tässä maassa joku vastustaa rataa?

"ERIKOINEN näkökulma... on meitä, jotka suhtautuvat kriittisesti ja ihmetellen", myöntää ekoenergiavastaava **Riku Eskelinen** Suomen luonnonsuojeluliitosta.

Äänekkäitä yksilöitä on vähän. HS:n keräämien tietojen mukaan rataoppositiossa on pari pientä liittoa ja pari-



senkymmentä aktivistia.

Valtaosa heistä on liikenteen ammattilaisia, joiden argumentti on tämä: ensin pitää tutkia muita, halvempia vaihtoehtoja.

Esimerkiksi junakokoonpanoja pitäisi järjestellä muualla kuin Helsingissä, ja Pasilan ja päärautatieaseman välille voitaisiin rakentaa kaksikerroksinen rata.

"Ei saisi olla tällaista, että meillä on ongelma, ja ratkai-

su on Pisara – vaan näin: meillä on ongelma, miten se voidaan ratkaista?" vertaa Suomen rautatiematkustajien puheenjohtaja **Kalevi Kämäräinen**.

Hän ei ymmärrä, miksi poliitikot ovat "hirttäytyneet Pisaraan" samalla, kun hootaan julkisen talouden vajeesta. Kämäräinen uskoo, että kabineteissa on jo sovittu radan toteuttamisesta.

Suomen liikenneliiton puheenjohtaja **Kirsikka Siik** Tampereelta esittää vielä yhden näkökulman.

"Pisara maksaa paljon, mutta olemme skeptisiä, palveleeko se muuta maata."

VIRKAMIEHET sen sijaan ovat hiljaa tai puhuvat radasta kieli keskellä suuta. Heitä kuitenkin pelottaa miljardin euron hintalappu.

Rakentamispäätöstä ei tehtäne lähiaikoina. Siispä aika käy ja inflatio syö.

Jos ja kun Pisaran budjetti nuijitaan läpi, summa voi olla sellainen, että Liikenneviraston ja Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston lääkekaappeihin pitää ostaa pyörtymisen varalta kamferitippoja.