

HENKILÖJUNAYHTEYDET JOENSUU – OULU JA SISÄMAAN YÖJUNAT VUONNA 201X?

	S 1	IC 5			IC 6		IC 12	
YJ 1 B		H 783					H 786	YJ 2A
P 7x1	P 761	P 763			P 760	P 7x2	P 762	P 7x4
ma – la	ma – su	ma – su			ma – su	ma – la	ma – su	ma – su
8.33	11.53	17.45	0 Joensuu	435	8.33	12.41	18.06	21.11
8.57	12.17	18.09	36 Eno	399	8.09	12.17	17.38	20.57
9.08	12.28	18.20	50 Uimaharju	385	7.58	11.59	17.27	20.36
9.30	12.50	18.42	81 Vuonislahti	354	7.36	11.37	17.05	20.14
9.50	13.10	19.02	104 Lieksa	331	7.16	11.17	16.45	19.54
10.00	13.20	19.12	119 Kylänlahti	316	7.06	11.07	16.35	19.44
10.16	13.36	19.28	141 Höljäkkä	294	6.50	10.51	16.19	19.28
10.23	13.43	19.35	152 Kohtavaara	283	6.43	10.44	16.12	19.21
10.33	13.53	19.45	160 Nurmes	275	6.33	10.33	16.02	19.11
10.51	14.11	20.03	182 Valtimo	253	6.15	10.15	15.44	18.53
11.35	14.55	20.47	244 Latu	191	5.31	9.31	15.00	18.09
11.37	14.57	20.49	245 Vuokatti	190	5.29	9.29	14.57	18.07
11.54	15.14	21.06	269 Kontiomäki		5.12	9.12	14.40	17.50

P 701	P 703	P 707			P 704	P 708	P 710
ma – la	ma - su	ma – pe, su			ma – la	ma – su	ma – su
12.01	15.29	21.15	Kontiomäki	166	9.05	14.30	17.22
12.15	15.43	21.29	286 Paltamo	149	8.54	14.15	17.05
12.51	16.27	22.05	343 Vaala	92	8.20	13.37	16.28
13.15	16.47	22.27	377 Utajärvi	58	7.59	13.16	16.07
13.31	17.02	22.44	399 Muhos	36	7.41	13.00	15.52
13.55	17.24	23.14	435 Oulu	0	7.17	12.37	15.29
16.29	19.48	Rovaniemi				10.07	12.50
	(P 703 junanvaihto 12.12. alkaen Oulussa)						

	YJ 1A			YJ 2B
20.50	0	Turku satama	665	08.02
20.57	3	Turku		07.55
21.05			662	07.50
21.47	69	Loimaa	596	07.06
22.04	89	Humppila	576	06.51
22.34	131	Toijala	534	06.21
23.00	171	Tampere	494	05.56
5.30	495	Kuopio		01.25

YJ 1B				YJ 2A
06.02		Kuopio	170	23.59
06.22	520	Siilinjärvi	145	23.37
06.23		Siilinjärvi		23.36
06.52	562	Juankoski		23.04
07.12		Juankoski	103	22.39
07.30	587	Luikonlahti	78	22.19
07.49	617	Outokumpu	48	21.57
08.01	632	Viinijärvi	33	21.45
08.25	665	Joensuu	0	21.20

YJ 1 Helsinki – OuluYJ 2 Oulu – Helsinki

21.23	0	Helsinki	871	08.42
21.31	3	Pasila	868	08.35
21.44	16	Tikkurila	855	08.23
22.19	71	Riihimäki		07.48
22.22			800	07.46
22.46	108	Hämeenlinna	763	07.20
22.48				07.18
23.11	147	Toijala	724	06.45
23.50	187	Tampere	684	06.20
00.20				05.31
00.50	229	Orivesi	642	04.56
01.35	285	Jämsä	586	04.11
02.20	342	Jyväskylä	529	03.26
02.25				03.24
02.55	367	Lievestuore	504	03.04
03.10	383	Hankasalmi	488	02.49
03.35	422	Pieksämäki	449	02.19
04.22				02.17
04.52	460	Suonenjoki	411	02.01
05.30	511	Kuopio		01.25
06.10			360	01.00
06.29	536	Siilinjärvi	335	00.40
06.30				00.39
06.55	572	Lapinlahti	299	00.16
07.10	596	Iisalmi		23.56
07.12			275	23.55
07.35	635	Sukeva	236	23.25
07.53	659	Murtomäki	212	23.05
08.08	679	Kajaani		22.50
08.10			192	22.41
08.28	705	Kontiomäki		22.25
08.40			166	22.11
08.54	722	Paltamo	149	22.00
09.29	779	Vaala	92	21.22
09.50	813	Utajärvi	58	21.00
10.06	835	Muhos	36	20.42
10.32	871	Oulu	0	20.19

Päiväjunia koskevia huomioita

- aikataulua laadittaessa on oletettu, että välin Nurmes – Kontiomäki sallittu nopeus voidaan kohottaa 100 kilometriksi tunnissa lähinnä näkemäalueita raivaamalla tasoristeyksissä (tällä hetkellä sn on 80 km / h)
- lisäksi on oletettu, että Vuokatissa ja Höljäkässä ainakin kaksi vaihdetta muutetaan sähkökäyttöisiksi junakohtausten helpottamiseksi (Liikenneviraston asenne lienee kohtalaisen suopea tällaisia pieniä investointeja kohtaan)
- Enoon on myös junakohtauksen vuoksi rakennettava laituriraitteelle 2
- sinänsä ei liene kohtuuton vaatimus tehdä jatkoinvestointeja niin, että suurin sallittu nopeus on 120 tai 140 km / h, koska kiskopaino mahdollistaa tämän; lisäksi joidenkin junakohtauspaikkojen lisäys nostaisi myös tavaraliikenteen kapasiteettia
- koska tässä on lähtökohtana pidetty henkilöliikennekokeilua mahdollisimman vähin kustannuksin, nopeuden mahdollistama optimaalinen kalustokierto ja aikataulujen täydellisempi synkronointi muuhun liikenteeseen on jätetty tekemättä (jo 120 kilometrin tuntinopeus mahdollistaisi noin kahden tunnin ja 40 minuutin matka-ajan sekä kolmen tunnin vuorovälit kahdella junarungolla)

- P 760 – 763 ovat olemassa olevia Joensuu – Nurmes – Joensuu yhteyksiä H-nimikkeellä, joiden aikataulua on hiukan muutettu (ajoajat on lyhennetty teoksen Suomen kulkuneuvot 1 / 2002 mukaisiksi)
- niin ikään junat P 701, 703, 704, 707, 708 ja 710 ovat jo nykyään kullussa
- jos mahdollisimman vähillä ponnistuksilla halutaan lähteä liikkeelle, junat P 701 ja P 704 kulkevat yhä ma – la samoin kuin P 7x2 ja P 7x1, mutta P 763 ma – su, jolloin olemassa olevan Joensuu – Nurmes yhteyden ”kaupan päälle” tulee kaluston siirtoajon luonteinen Nurmes – Kontiomäki kuten P 760
- junilla P 701 ja 703 on yhteys Rovaniemelle asti sekä junilla P 708 ja 710 yhteys Rovaniemeltä Joensuuhun (näkyvät lihavointeina)
- kaikki olemassa olevat yhteydet säilyvät Joensuussa ja ne on merkitty kursiivilla (lisäyhteydet mahdollistuvat välin Kontiomäki – Nurmes nopeuden nostolla kuten jo on todettu)
- kalustona ns. siniset vaunut, joiden kierto 4 junarunkoa (3 istumavaunua ja matkatavaravaunu): P 7x1 x 2 runkoa, jakautuu P 762:ksi ja P 7x4:ksi; yksi runko kiertää P 761:ssa ja P760:ssa ja yksi runko P 763:ssa ja P 7x2:ssa
- P 7x2:n runko toimii sunnuntaina P 762:na ja P 7x4:n runko siirtyy Kontiomäkeen P 761:n yhteydessä
- ns. kiskobussit voidaan siirtää vaikkapa lisäämään ns. Haapamäen kolmion kapasiteettia
- P 760:n nykyisen version H 760:n lähtöasema on Nurmes, mutta on oletettu, että henkilöstöjärjestelyiden helpottamiseksi P 760:n lähtöasemaksi (ja P 763:n pääteasemaksi) kannattaa ottaa Kontiomäki, vaikka Nurmeksesta pohjoiseen ei olisi paljoa matkustajia (voidaan sanoa, että kysymyksessä on kaluston siirtoajo julkisen aikataulun mukaisesti)
- P 763 kohtaa P 762:n siten, että P 762 ehtii ”alta pois” Kontiolahden asemalle, jossa P 763:n ei tarvitse pysähtyä
- kaikkien junien on tarkoitus kulkea joka päivä

Yöjunia koskevia huomioita

- yöjunayhteydet kyetään luomaan aiemmin esittämämme välin Kuopio – Joensuu – Kuopio aikatauluja hiukan korjailemalla (muutokset on lihavoitu)
- YJ 1 / 2:ssa on alkuvaiheessa autovaunuja Helsingistä Juankoskelle ja Kontiomäelle (poikittaisyhteyteen niitä ei aluksi tule vaihtotöihin liittyvien kysymysten vuoksi) sekä ravintolavaunu
- molempien junien autovaunujen kulkusuunta vaihdetaan ajamalla koko junan Tampereella kolmoraiteen kautta ja peräyttämällä asemalle
- Pendolinon S 79 Helsinki – Kajaani kulku rajattu välille Helsinki – Kuopio ja Pendolinon S 70 Kajaani – Helsinki kulku välille Kuopio – Helsinki kuten voimassa olevassa aikataulussa (7.6. – 11.12.2010) osittain on tehty
- Murtomäen pysähdys lisätty Talvivaaran kaivoksen mahdollisia tarpeita varten
- risteysasemien junakohtaukset jätetty mainitsematta; muutoin YJ 1 kohtaa Paltamossa P 704:n klo 8.54 ja vain tavaraliikenteelle avatulla Pikkaralan liikennepaikalla P 706:n klo 10.18
- P 704:n aikataulua myöhennetty junakohtauksen mahdollistamiseksi Paltamossa seuraavasti (suluissa nykyiset saapumis- ja lähtöajat): Oulu 7.17 (7.12), Muhos 7.41 (7.36), Utajärvi 7.59 (7.54), Vaala 8.20 (8.15), Paltamo 8.54 (8.49), Kontiomäki 9.05, 9.06 (9.00, 9.01), Kajaani 9.22, 9.23 (9.17, 9.20), Sukeva 9.49 (9.46), Iisalmi 10.14, 10.15 (10.11, 10.15), Lapinlahti 10.31 (10.31), Siilinjärvi 10.55 (10.53), Kuopio 11.12 (11.12); jatkoyhteys junalle IC 68 Kuopiosta säilyy
- YJ 2 yhdistetty H 712:n kalustoon Oulusta; H 712:n vaunut jäävät Kajaaniin kuten nykyäänkin
- Turku – Joensuu -vaunut tulevat Tampereelle Lapin yöjunassa P 933, jonka lähtöpaikaksi palautetaan Turun satama (vastakkaisen suunnan vaunut saapuvat Tampereelta Turkuun Lapin yöjunassa P 904)
- väli Kuopio - Joensuu – Kuopio ajetaan omana junanaan, joka jättää autovaunut Juankoskelle (oletettu linjaveturin tekävän tarvittavat vaihtotyöt; lyhyen autovaunujen purkausraiteen rakentamistarve on todennäköinen)
- poikittaisyhteyden matkustajat voivat aavistuksen verran pidentää nukkuma-aikaa Kuopiosta etelään matkustettaessa ja Tampereella molempiin suuntiin tilaamalla paikan aikaisemmin saapuvan ja myöhemmin lähtevän junan vaunusta
- poikittaisyhteys saattaa myös hieman houkutella päivämatkustajia Joensuun ja Kuopion yliopistokaupunkien välillä, vaikka Juankosken pysähdys lisää matka-aikaa, koska matka-ajan voi käyttää hyödyksi esimerkiksi lukemiseen tai mikrotietokoneella työskentelyyn
- tarkoituksena on palauttaa sisämaan yöjunayhteydet taloudellisesti mahdollisimman edullisesti
- esitetyin tavoin matkustajia on arvioimme mukaan vähintään sama määrä kuin työryhmän oletama maksimi 93.000, mutta mahdolliset tappiot ovat huomattavasti pienemmät kuin väitetyt lähes 11 miljoonaa euroa, kun junien vaunumäärää ja henkilökuntaa muutellaan kysynnän mukaan. Lisäksi kysymys on valtion tukeman lentoliikenteen tapaisesta julkisesta palvelusta, jonka hyödyt ovat yhteiskunta- ja aluetaloudellisia, eikä taloutta siksi pidä arvioida pelkästään operaattorin liikevoiton näkökulmasta.