

Täydellistä ymmärtämättömyyttä

Ellei VR olisi, kylläkin peräänantamattoman tšekäläisen taistelun tuloksena, lopulta tehnyt oikeat ratkaisut Kemijärvellä... olisi syytä todeta, että Siperiaan... Tosin Siperiaa olisi tarjolla myös jo Sallan radan osalta.

Täydellistä pihalla, tai tässä tapauksessa ratapihalla oloa ja markkinavetoisten vaihteiden ruostumista osoittaa VR:n päätös hiljentää Kemijärven asema.

Samalla, kun Vladimir Putin ja Tarja Halonen vihkivät huippunopean Pietari-Helsinki -väliä ajavan Allegro-junan, joka tarjoaa suoran jatkoyhteyden Kemijärven yöjunaan.

Samalla, kun pyhällä laskettelumatkailun kansainvälisessä paneelissa todetaan muun muassa, että laskettelumatkailu kasvaa hirvittävää tahtia Venäjällä ja venäläiset ovat juna- ja autokansaa.

Pikemminkin olisi jo kiihvaasti mietittävä Kemijärven aseman palveluiden ja

junayhteyden nopeaa kehittämistä. Pyhä-Luoston lisäksi Kemijärvi syöttää Rukaa, samoin Suomua ja Sallaa sekä olisi keskeinen autojunayhteyks muihin Lapin keskuksiin.

Samalla, kun vielä Kari Jussi Aho Ruka Groupista toteaa, että heillä on tavoitteena nostaa Pyhätunturi vuoteen 2015 mennessä Suomen kärkikeskukseksi Levin ja Rukan rinnalle. Aho Groupista ei ole ennenkään tavattu puhua kovin pehmosia.

Minkähän tason tulevaisuuden viestejä VR tarvitsee herätäkseen? Tämän jälkeen maallisessa elämässä ei ole kuin ehkä Obama, joka ilmeisesti on yhtä ulkona laskettelurinteistä kuin nyt VR itsekin. Oahu, Honolulu...

Ja, jos kalustosta kiikastaa, Arktos Groupin konepaja asioidi varmasti mielellään myös VR:n kanssa.

Sami Kasurinen