

Tampere-Joensuu ja Kouvola-Kuopio-Kajaani - yöjunat: lakkauttaminen

Ns. sisämaan yöjunat kulkevat Turusta Pieksämäen kautta Joensuuhun ja Helsingistä Kouvolan ja Pieksämäen kautta Ouluun. Tässä on tarkasteltu yöjunien keskiosien Tampere-Joensuu ja Kouvola-Kajaani lakkauttamista, jolloin junien ”pää” jäisivät aamun ja illan yhteyksiksi väleillä Turku-Tampere, Helsinki-Kouvola ja Kajaani-Oulu. Tässä laskelmassa on oletettu, että ne jäisivät ostoliikenteen piiriin veturivetoisina junina, jotka ovat liikennöintikustannuksiltaan yöjunia halvempia.

Tampere-Joensuu välillä on vuoden 2004 matkustajalaskentojen mukaan n. 45 000 – 52 000 matkustajaa vuodessa, joka on keskimäärin 61-71 matkustajaa/juna ja Kouvola-Kajaani välillä n. 66 000-86 000 matkustajaa vuodessa, joka on keskimäärin 90-118 matkustajaa/juna. Sunnuntain matkustajamäärät ovat n. 2.kertaisia muihin päiviin verrattuna ja heinäkuussa Tampere-Joensuu välin matkustajamäärät ovat n. 1,5-kertaiset maaliskuu- ja marraskuuhin verrattuna.

Yöjunilla matka-aika ei ole niinkään merkityksellinen vaan matkustajien järkevään aikaan perillä olo. Sisämaan yöjunien asema muuttuu merkittävästi Kerava-lahti-oikoradan valmistumisen jälkeen, kun päiväajan matka-ajat Itä-Suomessa lyhenevät merkittävästi. Vuonna 2010 sisämaan yöjunien matkustajamäärien voi arvioida alenevan vuoden 2004 määrästä n. 40%.

Mikäli sisämaan yöjunaliikenne loppuu, on korvaavien yhteyksien ajateltu olevan nykyistä nopeammat aamun ja illan junayhteydet, eikä varsinaista muuta korvaavaa liikennettä olisi. Liikenne-ennusteen mukaan n. 90% yöjunien matkaajista siirtyisi muutoksen jälkeen käyttämään muita junia.