

Tampereelta mallia pääkaupunkiseudulle HSL+-lipulle



Seutulipun käyttäjät pääsevät kenties jo ensi kesänä junalla Nokialta ja Lempäälästä Tampereelle lähijunaliikenteen puuttumisesta huolimatta. Kokeilun aloitusajankohta riippuu lähinnä VR:n myyntijärjestelmän päivityksistä. Tarkoituksena on, että kausiseutulipun haltija voi tilata ilman lisähintaa lipun, joka sallii kaukojunien käytön mainituilla väleillä. Tällöin hän saisi erillisen konduktöörille esitettävän dokumentin.¹

Samanlaista kaukojunien käyttöideaa lähijunamatkustukseen voitaisiin soveltaa myös pääkaupunkiseudulla joko ilmaiseksi tai hiukan kalliimpana HSL+-lippuna. Se oikeuttaisi käyttämään paikallisjunien lisäksi niitä kaukojunia, jotka pysähtyvät HSL-junaliikenteen käyttämillä asemilla (Kirkkonummi, Espoo, Pasila ja Tikkurila). HSL+-lipun käyttäjät tekevät niin lyhyitä matkoja, etteivät seisomapaikat heitä haittaa ja he ovat lähijunissakin tottuneet olemaan usein ilman istumapaikkaa. He eivät myöskään kuljeta kaukoliikenteen matkustajia häiritseviä ja junassa sulavaa liikkumista estäviä suuria matkatavaroita mukanaan.

Varsinkin talvikautena HSL+-lippu lisäisi huomattavasti työpaikkapendelöinnin varmuutta, sillä kaukojunien ollessa (usein) myöhässä lähijunat antavat etusijan kaukojunille ja siten lähijunat myöhästyvät entistä enemmän. Vuodenajasta riippumatta tällainen vaihtoehto todennäköisesti kiinnostaa monia myös lisääntyneen vuorotiheyden ansiosta. Kalliita lisäkuluja aiheuttavia investointeja kuten uusia lukulaitteita, lisäraiteita tai lisävuoroja ei tarvittaisi.

Käytännössä HSL+-lippu sidotaan vain aikaa matkakorttiin ladanneelle. Tällöin ostoskuittiin voidaan tulostaa ladattu kelpoisuusajankohdat ja -vyöhykkeet. Samaan kuittiin tallennetaan vihreän matkakortin sarjanumero niin, että kaukojunien konduktöörit voivat ilman erillislukulaitteita tunnistaa lipun kelpoisuuden. Näytettäessä ostoskuittiin kanssa samanaikaisesti vihreää matkakorttia (johon vain lähijunissa on lukulaite) ei saman sarjanumeron mukainen matkakortti voi olla samanaikaisesti kenenkään toisen käytössä lähijunassa. HSL+-lippu edellyttäisi siis aina aikaladattun ostoskuittiin ja vihreän matkakortin näyttämistä kaukojunassa

¹http://yle.fi/uutiset/seutulipulla_voi_paasta_pian_junaan/6396809?origin=rss

matkustettaessa. Työpaikkalipun voisi lunastaa HSL-luokasta HSL+-lipuksi maksamalla itse erotuksen.

Mikäli HSL-kunnat kantavat huolta heille tulevien korvausten kasvusta, näemme tämän mieluummin HSL-korvauksista erillisenä ja itsensä korkeammilla maksuilla maksavana järjestelynä, mikä ehkä pienentäisi kuntien maksuosuuksia. Junien suosiota lippu ei ainakaan vähentäisi riipumatta siitä toteutetaanko se Tampereen tapaan ilman lisähintaa tai hienoisen hinnankorotuksen mukaisena lisäetuna.

Suomen Rautatiematkustajat ry

Kemijärvi

www.rautatiematkustajat.fi

<http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>

Lisätietoja:

hallituksen jäsen Sari Jouhki

040 – 581 5773

oppivamieli@gmail.com