

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

VR-Yhtymä Oy

SOPIMUS HENKILÖJUNALIIKENTEEN YKSINOIKEUTTA KOSKEVAN KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSEN 3.12.2009–31.12.2019 OPTION KÄYTTÄMISESTÄ

1. SOPIJAPUOLET

Liikenne- ja viestintäministeriö (jäljempänä "Viranomainen")
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Viranomaisen edustajat:

osastopäällikkö
ylijohtaja Minna Kivimäki
puh. +358 295 342 013

liikennemarkkinat-yksikön päällikkö
Tero Jokilehto
puh. +358 295 342 568

VR-Yhtymä Oy (jäljempänä "Liikenteenharjoittaja")
PL 488
00101 HELSINKI

Liikenteenharjoittajan edustaja:

toimitusjohtaja Mikael Aro
puh. +358 307 20 000

Liikenteestä vastaava henkilö:

matkustajaliikennedivisioonan johtaja Antti Tiitola
puh. +358 307 22700

molemmat jäljempänä erikseen "Sopijapuoli" tai yhdessä "Sopijapuolet".

2. Sopimuksen tausta

Liikenne- ja viestintäministeriö ja VR Osakeyhtiö ovat 30.11.2009 allekirjoittaneet Henkilöjunaliikenteen yksinoikeutta koskevan käyttöoikeussopimuksen ajalle 3.12.2009–31.12.2019 (jäljempänä Käyttöoikeussopimus). VR Osakeyhtiö on 31.12.2009 sulautunut VR-Yhtymä Oy:öön. Käyttöoikeussopimuksen 23 kohdan mukaisesti Käyttöoikeussopimus on siirtynyt sellaisenaan VR-Yhtymä Oy:lle ilman erillistä sopimista.

Käyttöoikeussopimuksella Viranomainen on asettanut Liikenteenharjoittajalle rautateiden henkilöliikennettä koskevan julkisen palvelun velvoitteen, jonka täyttämisen vastineena Viranomainen on myöntänyt Liikenteenharjoittajalle yksinoikeuden rautateiden henkilöjunaliikenteen harjoittamiseen Suomessa Käyttöoikeussopimuksen liitteessä 1 todetulla henkilöliikenteen rataverkolla.

Käyttöoikeussopimuksen 27 kohdassa on sovittu optiosta, jonka mukaan Sopijapuolet voivat vuoden 2015 loppuun mennessä yhteisesti päättää sopimuksen jatkamisesta viidellä vuodella, jos Liikenteenharjoittajan tarkoituksena on sopimusaikana tehdä merkittäviä kalustoinvestointeja.

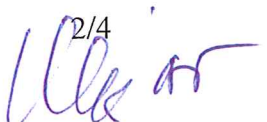
3. Sopimuksen tarkoitus ja kohde

Tällä sopimuksella täydennetään 30.11.2009 allekirjoitettua Käyttöoikeussopimusta ja sovitaan kyseisen sopimuksen 27 kohdan mukaisen option käyttämisestä siten, että sopimusajan merkittävien kalustoinvestointien perusteella Käyttöoikeussopimuksen voimassaoloa jatketaan viidellä vuodella 31.12.2024 asti tämän sopimuksen 4-6 kohdissa mainituin ehdoin.

Käyttöoikeussopimuksen voimassaolon jatkaminen ei koske Helsingistä Riihimäelle, Lahteen ja Karjaalle ulottuvaa lähiliikennettä, jonka osalta Käyttöoikeussopimus on voimassa 31.12.2017 asti.

4. Investoinnit Länsi-Lapin yöjunaliikenteeseen

Sopijapuolet sopivat tässä yhteydessä siitä, että Liikenteenharjoittaja sitoutuu investoimaan 31.12.2018 mennessä yöjunien vaunukaluston uudistamiseen, mikä mahdollistaa Länsi-Lapin yöjunaliikenteen jatkumisen Kolariin nykyisen kaluston käyttöänsä päättyessä. Liikenteenharjoittaja hankkii liikenteeseen yhden yöjunarungon, mikä mahdollistaa liikennöinnin kolmena päivänä viikossa kumpaankin suuntaan, sekä rakentaa Kolarin asemalle uusien vaunujen vaatiman vaunuhuoltoinfrastruktuurin. Liikenteenharjoittajalla on oikeus hyödyntää investointeja myös muussa toiminnassaan.

2/4


5. Liikennöintivelvoitteen enimmäismäärä

Liikennöintivelvoite määritellään Käyttöoikeussopimuksen 3 kohdan mukaisesti. Liikennöintivelvollisuus on kuitenkin voimassa tämän sopimuksen voimassaolon päättymiseen saakka 31.12.2024.

Liikenteenharjoittajalle liikennöintivelvoitteesta aiheutuvat kustannukset saavat tämän sopimuksen 4 kohdassa mainittu Länsi-Lapin liikenne mukaan lukien olla enintään 20 miljoonaa euroa vuodessa 31.12.2019 asti. Liikennöintivelvoitteen kustannukset liikenteenharjoittajalle ovat 1.1.2020 alkaen enintään 21 miljoonaa euroa vuodessa. Liikennöintivelvoitteen tarkastelu tehdään Käyttöoikeussopimuksen mukaisesti yhdessä vuosittain.

6. Liikennöintivelvoitetta koskevat erityisjärjestelyt

Liikenteenharjoittaja ja Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL) ovat tehneet 17.6.2013 aiesopimuksen, jolla on sovittu HSL-alueen laajentumisen vaikutuksista siten, että kummallakaan kyseisen sopimuksen osapuolella ei ole vaatimuksia Viranomaisista kohtaan.

Laajentuneen HSL-alueen ulkopuolelle jäävästä lähiliikenteestä Sopijapuolet neuvottelevat ja sopivat sopimuksentekohetkellä voimassa olevan käytännön mukaisesti.

Sopijapuolet pyrkivät vaikuttamaan siihen, että myös tulevaisuudessa kaukoliikenteen ostosopimuksissa rahoitustaso säilyy riittävänä kattamaan nykyisen laajuisen kaukoliikenteen tarpeet.

7. Sopimuksen siirtäminen

Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta siirtää tätä sopimusta kolmannelle osapuolelle. Liikenteenharjoittajalla on kuitenkin oikeus siirtää tämä sopimus yhdessä Käyttöoikeussopimuksen kanssa kokonaan tai osittain konserniyhtiölleen Viranomaisen kirjallisella luvalla. Viranomainen voi asettaa luvalla ehtoja. Toimivallan muuttuessa Viranomaisella on oikeus siirtää tämä sopimus yhdessä Käyttöoikeussopimuksen kanssa kokonaan tai osittain toiselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

8. Sopimusta koskevat muut määräykset

Muilta osin noudatetaan Käyttöoikeussopimuksen määräyksiä.

9. Sopimuskappaleet

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin Sopijapuolelle.

10. Voimassaolo

Tämä sopimus tulee voimaan, kun se on allekirjoitettu ja se on voimassa 31.12.2024 asti.

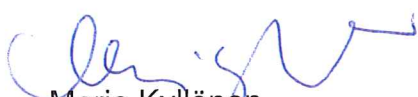
11. Salassapito

Tämä sopimus on viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain 24 pykälän 1 momentin 17 kohdan nojalla salassapidettävä, kunnes tieto tämän sopimuksen 6 kohdassa viitatus aiesopimuksen tekemisestä tulee julkiseksi, kuitenkin enintään 1.9.2013 saakka.

12. Allekirjoitukset

Helsingissä ²~~27~~. päivänä ^{heinä}~~kesä~~kuuta 2013

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ


Merja Kyllönen
Liikenneministeri


Minna Kivimäki
Osastopäällikkö

VR-Yhtymä Oy


Antti Tiitola
Matkustajaliikennedivisioonan
johtaja