

JULKISEN SANAN NEUVOSTOLLE

ASIA Pyyntö kantelun 4500/YLE/10 Rautatiematkustajat / TV1, A-studio uudelleen käsittelystä

KANTELIJA Suomen Rautatiematkustajat ry
c / o puheenjohtaja Kalevi Kämäräinen
Asematie 1 B 14
75530 Nurmes
kalevi.kamarainen@pp.inet.fi
puh. 040 – 551 6991, 013 – 461 217

ALKUPERÄINEN RATKAISU

JSN teki ensimmäisen ratkaisunsa kanteluun 1.2. ja tiedotti siitä meitä 2.2.2011.

PYYNTÖ Kantelumme pitää tutkia uudelleen, koska päätös käsittelemättä jättämisestä perustuu virheeseen sekä osittaiseen väärinkäsitykseen.

PERUSTELUT Ensimmäisen päätöksen mukaan vaiheet ennen ohjelman tekoa ovat hankalia käsiteltäviä ja painostuksen ja neuvottelun raja on häilyvä. On siis olemassa epäselvä tilanne. Siksi päätös on mielestämme takaperoinen ja lisäksi yleisön kannalta irrelevantti, koska lopputulos ratkaisee eivätkä välivaiheet. Ymmärtääksemme JSN on myös käsitellyt hataramminkin perustein tehtyjä kanteluita. Ja vaikka JSN ei ole tuomioistuin, on toimintatapaa syytä verrata Korkeimpaan oikeuteen, jonne on toivoa päästä vain nimenomaan oikeuskäytännön kannalta epäselvissä tapauksissa. Mikä merkitys JSN:llä on, jos epäselvät tapaukset jätetään käsittelemättä?

Väärinkäsityksestä puolestaan on kysymys arviossa, että yleissivistykseen kuuluu tietää valtion omistavan sekä Ylen että VR:n. Pois jätetty Harry Wallin on kritisoinut Pisara-ratahanketta, jonka kiirehtimisestä on olemassa salaiseksi julistettu ja Ylen toimitukselle

ennen ohjelmaa lähetetty sekä JSN:nkin käytössä oleva asiakirja. Toimitusjohtaja Aro ei puolestaan voi olla tietämätön tästä asiakirjasta.

Koska Wallin ei päässyt ohjelmaan, on epäselvää olisiko salailunäkökulmakin tuotu esiin. Myös toimituspäällikkö Matti Virtasen kommentin perusteella jää avoimeksi oliko tämä todellinen syy Aron kieltäytymiselle esiintymisestä Wallinin kanssa. Omistajuus olisi pitänytkin mainita siksi, että valtionyhtiön edustajan tahto valikoida kanssahaastateltavat toisessa valtionyhtiössä tällä kertaa hyväksyttiin.

Kuten kantelussamme todetaan, liikenneministerillä on ollut varaumia kantelijayhdistyksen puheenjohtajan osallistumisesta ohjelmaan VR kohmeessa 21.1.2010. Vaikka ministerin näkemys tuolloin jäi toiseksi, on tämäkin nähdäksemme painava syy selvittää tarkemmin, minkälaista vaikutusvaltaa tietyt haastateltavat ovat päässeet käyttämään ohjelman teossa.

MATERIAALI Alkuperäinen kantelumateriaali on jo JSN:n hallussa.

Kemijärvellä helmikuun 15. päivänä 2011

Suomen Rautatiematkustajat ry

Kalevi Kämäräinen
puheenjohtaja

Juha P Korhonen
varapuheenjohtaja

UUDET LIITTEET

Sihteeri Ilkka Väänttisen sähköpostiviesti 2.2.2011