

## Tilastotietoa Suomen henkilöjunaliikenteestä 2010 – 2013



Luettelointi on jatkoa asiakirjalle Tilastotietoa Suomen henkilöjunaliikenteestä 2000 - 2009 (<http://rautatiematkustajat.fi/Matkustajia.pdf>). Lähteenä on käytetty Liikenneviraston julkaisemia virallisia tilastoja ([http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/aineistopalvelut/julkaisut/tilasto/julkaisu/#.U\\_H-YGMzKTA](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/aineistopalvelut/julkaisut/tilasto/julkaisu/#.U_H-YGMzKTA)). Matkustajamäärien alla oleva desimaaliluku osoittaa lasketun (<http://www.laskurit.fi/prosentti/>) prosentuaalisen muutoksen yhden kymmenyksen tarkkuudella edelliseen vuoteen verrattuna. Sarake Luumäki – Venäjä kertoo samanaikaisesti myös tämänhetkisen Suomen kansainvälisen henkilöjunaliikenteen koko matkustaja-määrän.

Tilastoa koskevia kysymyksiä ja kommentteja voi lähettää yhdistyksen puheenjohtajalle ([kalevi.kamarainen@gmail.com](mailto:kalevi.kamarainen@gmail.com)).

Matkustajamäärät

Rataosa	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Helsinki – Kerava	6.050.000	6.050.000	6.245.000	6.330.000						
	(+ 3,4)		(+ 3,2)	(+ 1,4)						
Kerava – Riihimäki	4.330.000	4.330.000	4.255.000	4.270.000						
	(+ 3,7)		(- 1,7)	(+ 0,3)						
Helsinki – Riihimäki	4.330.000	4.330.000	4.255.000	4.270.000						
	(+ 3,7)		(- 1,7)	(+ 0,3)						
Riihimäki – Toijala	4.120.000	4.020.000	4.165.000	4.200.000						
	(+ 3,5)	(- 2,4)	(+ 3,6)	(+ 0,8)						
Toijala – Tampere	4.490.000	4.385.000	4.535.000	4.565.000						
	(+ 3,1)	(- 2,3)	(+ 3,4)	(+ 0,7)						
Tampere – Parkano	2.110.000	2.000.000	2.100.000	2.175.000						
	(+ 3,9)	(- 5,2)	(+ 5,0)	(+ 3,6)						
Parkano – Seinäjoki	2.035.000	1.940.000	2.035.000	2.110.000						
	(+ 3,3)	(- 4,7)	(+ 4,9)	(+ 3,7)						
Seinäjoki – Kokkola	1.305.000	1.185.000	1.240.000	1.275.000						
	(+ 2,3)	(- 9,2)	(+ 4,6)	(+ 2,8)						
Kokkola – Ylivieska	1.090.000	965.000	1.000.000	1.020.000						
	(+ 1,9)	(- 11,5)	(+ 3,6)	(+ 2,0)						
Ylivieska – Oulu	1.040.000	905.000	940.000	950.000						
	(+ 1,0)	(- 13,0)	(+ 3,9)	(+ 1,1)						
Oulu – Kemi	640.000	600.000	620.000	610.000						
		(- 6,2)	(+ 3,3)	(- 1,6)						
Kemi – Rovaniemi	445.000	415.000	435.000	425.000						
	(+ 1,1)	(- 6,7)	(+ 4,8)	(- 2,3)						
Rovaniemi – Kemijärvi	30.000	25.000	30.000	25.000						
		(- 16,7)	(+ 20,0)	(- 16,7)						

Kemi – Kolari	75.000	75.000	70.000	70.000
	(- 6,2)		(- 6,7)	
Riihimäki - Lahti	275.000	265.000	250.000	245.000
	(+ 1,8)	(- 3,6)	(- 5,7)	(- 2,0)
Tampere – Pori	300.000	300.000	285.000	265.000
	(+ 3,4)		(- 5,0)	(- 7,0)
Helsinki – Lahti*	1.985.000	2.110.000	2.250.000	2.325.000
	(+ 2,8)	(+ 6,3)	(+ 6,6)	(+ 3,3)
Lahti – Kouvola	2.100.000	2.215.000	2.345.000	2.450.000
	(+ 1,9)	(+ 5,5)	(+ 5,9)	(+ 4,5)
Kouvola – Mikkeli	725.000	700.000	715.000	710.000
		(- 3,4)	(+ 2,1)	(- 0,7)
Mikkeli – Pieksämäki	615.000	590.000	600.000	590.000
	(- 0,8)	(- 4,1)	(+ 1,7)	(- 1,7)
Pieksämäki – Kuopio	705.000	670.000	670.000	665.000
	(- 0,7)	(- 5,0)		(- 0,7)
Kuopio – Iisalmi	345.000	325.000	325.000	320.000
	(- 4,2)	(- 5,8)		(- 1,5)
Iisalmi – Kontiomäki	210.000	200.000	200.000	195.000
	(- 6,7)	(- 4,8)		(- 2,5)
Kontiomäki – Oulu	145.000	135.000	135.000	135.000
	(- 6,4)	(- 6,9)		
Iisalmi – Ylivieska	30.000	30.000	30.000	30.000
Kouvola – Luumäki	1.190.000	1.315.000	1.420.000	1.525.000
	(+ 1,3)	(+ 10,5)	(+ 8,0)	(+ 7,4)
Luumäki – Lappeenranta	845.000	870.000	925.000	930.000
	(+ 1,8)	(+ 2,9)	(+ 6,3)	(+ 0,5)
Lappeenranta – Imatra	580.000	600.000	625.000	630.000
	(+ 2,6)	(+ 3,4)	(+ 4,2)	(+ 0,8)
Imatra – Parikkala	455.000	465.000	485.000	500.000

	(+ 4,6)	(+ 2,2)	(+ 4,3)	(+ 3,1)
Parikkala – Joensuu	345.000	350.000	370.000	385.000
	(+ 4,5)	(+ 1,4)	(+ 5,7)	(+ 4,0)
Joensuu – Lieksa	45.000	45.000	45.000	45.000
Lieksa – Nurmes	20.000	20.000	20.000	20.000
Kouvola – Kotka	115.000	115.000	130.000	130.000
			(+ 13,0)	
Parikkala – Savonlinna	95.000	95.000	100.000	100.000
	(+ 5,5)		(+ 5,3)	
Luumäki – Venäjä	346.000	443.000	495.000	598.000
	(- 1,1)	(+ 28,3)	(+ 11,7)	(+20,8)
Helsinki - Karjaa	1.505.000	1.475.000	1.465.000	1.395.000
	(+ 1,3)	(- 2,0)	(- 0,7)	(- 4,8)
Karjaa – Turku	1.325.000	1.310.000	1.310.000	1.255.000
	(+ 1,5)	(- 1,1)		(- 4,2)
Karjaa – Hanko	125.000	125.000	130.000	130.000
	(+ 4,2)		(+ 4,0)	
Turku – Toijala	615.000	610.000	625.000	610.000
		(- 0,8)	(+ 2,4)	(- 2,4)
Tampere – Orivesi	1.050.000	1.035.000	1.065.000	1.035.000
		(- 1,4)	(+ 2,9)	(- 2,8)
Orivesi – Jyväskylä	1.005.000	890.000	920.000	890.000
	(+ 16,2)	(- 11,4)	(+ 3,4)	(- 3,3)
Jyväskylä – Pieksämäki	365.000	350.000	345.000	330.000
		(- 4,1)	(- 1,4)	(- 4,3)
Pieksämäki – Varkaus	115.000	110.000	120.000	120.000
		(- 4,3)	(+ 9,1)	
Varkaus – Joensuu	90.000	85.000	90.000	85.000
	(+ 5,9)	(- 5,5)	(+ 5,9)	(- 5,5)

Orivesi – Vilppula	65.000	65.000	65.000	65.000
Vilppula – Haapamäki	30.000	30.000	35.000	35.000
			(+ 16,7)	
Haapamäki – Seinäjoki	85.000	85.000	90.000	85.000
	(- 5,5)		(+ 5,9)	(- 5,5)
Seinäjoki – Vaasa	375.000	380.000	430.000	460.000
		(+ 1,3)	(+ 13,1)	(+ 7,0)
Haapamäki – Jyväskylä	75.000	75.000	75.000	75.000
	(- 6,2)			

\* vuodesta 2006 Kerava - Lahti

<u>Yhteensä</u>	68.950.000	68.376.000	69.331.000	69.318.000
josta kotimaan				
kaukoliikennettä	13.053.000	12.832.000	13.155.000	12.960.000
lähiliikennettä	55.551.000	55.102.000	55.681.000	55.760.000
ja ulkomaanliikennettä	346.000	443.000	495.000	598.000

Kotimaan henkilöliikenteen prosentuaalinen osuus liikennelajeittain

Perusteena matkustajamäärä

Kaukoliikenne	19,4 %	19,4 %	19,7 %	19,6 %
PK-seudun lähiliikenne	80,6 %	80,6 %	80,3 %	80,4 %

Perusteena suorite (henkilökilometrit)

Kaukoliikenne	77,6 %	77,4 %	77,6 %	77,8 %
PK-seudun lähiliikenne	22,4 %	22,6 %	22,4 %	22,2 %