

AVOIN KIRJE

KAIKILLE PUOLUEILLE

VR – sijoitusyhtiöstä asiakaspalvelijaksi

Valtion täysin omistama VR Group tekee kansakunnan sille tarjoamalla kiskoilla mitä tahtoo. Esimerkkejä ovat muun muassa sisämaan yöjunien lopettaminen (jota nyt täydennetään lopettamalla ”korvaava” junayhteys¹), junapysähdysten lopettaminen Haukivuorella², kaukojunayhteyksien vähentäminen³ ja toisaalta yleensä aina kielteinen suhtautuminen toisten tekemiin kehitysehdotuksiin⁴. Hallintoneuvoston jäsenet sekä liikenneministerit puolestaan ovat hampaattomia puoluekannasta⁵ riippumatta⁶. Voidaan jopa kysyä harhauttavatko kansanedustajina toimivat hallintoneuvoston jäsenet kansalaisia tietoisesti⁷, koska toimielimen tehtävänä ei ole matkustajien vaan yhtiön edun valvominen⁸.

Lopputulos on, että rautatiematkustajien etua ei valvo kukaan. Lapsenuskoisimpienkin päättäjien⁹ on jo aika tunnustaa, ettei meillä ole mitään ”kilttiä” VR:ää vaan ”heikompaa ainesta”

¹ <http://www.suomenmaa.fi/etusivu/7410309.html>

² http://yle.fi/uutiset/liikenneministeri_risikko_haukivuoren_juna-aseman_lakkauttamispaatosta_ei_pureta/7397638

³ <http://www.ts.fi/uutiset/kotimaa/756714/VRn+lauantaivuorot+Turusta+Helsinkiin+huvonneet+kolmanneksen>

⁴ <http://www.tampereforum.fi/2015/04/02/tesoma-saa-lahijunaseisakkeen-aikataulu-avoin/>

⁵ <http://www.ita-savo.fi/uutiset/1%C3%A4hell%C3%A4/junat-pys%C3%A4htyv%C3%A4t-edelleen-haukivuorella-147647>

⁶ <http://www.timokorhonen.fi/blogi/2015/03/30/177>

⁷ <http://www.satutaavitsainen.com/blogi/2014/05/14/99>

⁸ <http://www.vrgroup.fi/fi/vrgroup/vr-group-yrityksena/konsernin-hallinto/hallintoneuvosto/>

⁹ <http://raimopiirainen.fi/2015/04/09/pari-sanaa-junavuoroista/>

konsernin linja-autoihin työntävä¹⁰ ja omia voittojaan maksimoiva liikeyritys¹¹, joka myös kampaattaa¹² toisten tuloa alalle mahdollisuuksiensa mukaan päättäjien seuratussa sivusta. Yhtiö myös lobbaa Pisara-radana¹³ kaltaisia turhakkeita¹⁴. Tähän on saatava muutos.

Vaalien jälkeen onkin perustettava laaja-alainen työryhmä pohtimaan muun muassa seuraavia asioita (luettelo ei ole tyhjentyvä):

- valtakunnalliset taajamajunakokeilut Sm2-junilla¹⁵ (esimerkiksi Seinäjoki – Vaasa ja Pietarsaari – Kokkola)
- InterRegio-junat¹⁶ eteläisessä Suomessa
- sisämaan yöjunien palauttaminen (onnistuu osittain niinkin helposti kuin ohjaamalla jokin nykyisistä yöjunista reitille Helsinki – Tampere – Pieksämäki – Kontiomäki – Oulu)
- lähijunaliikenne Tampereella¹⁷ ja muualla¹⁸, missä liikennettä halutaan
- VR:n pilkkominen kalustoyhtiöksi ja liikennöinti-yhtiöksi sekä lainsäädännöllinen varmistus sille, ettei rautatiekalustoa tuhota perusteettomasti
- VR:n pilkkominen kahteen liikennöinti-yhtiöön, mikäli päättäjien on ylitsepääsemättömän vaikeata hyväksyä muita kuin valtiollisia matkustuspalveluiden tarjoajia¹⁹ ja
- tarvittaessa VR:n yksinoikeussopimuksen ennaikainen päättäminen.

Päättäjien on enää turha vetäytyä ”voimattomuuden” taakse. Kun kerran valtion peliyhtiöitä²⁰ järjestellään, miksi ei myös rautatieyhtiön toimia? Selvittely on tehtävä avoimesti eikä missään hallitusneuvotteluiden salakabineteissa²¹ ja myös kansalaisjärjestöillä on oltava edustus työryhmässä (kaikki maailman viisaus ei piile virkamiesten kirjoituspöytien takana). Enää ei myöskään kaivata näennäistyöryhmiä, joilta salataan keskeisiä asioita²².

Intiaanitkin saavat harjoittaa rautatieliikennettä²³ ulkomailla. Onkin jo aika rehellisesti miettiä,

¹⁰

<http://www.tekniikkatalous.fi/Liikenne/vuoto+vr+ohjaa+jarjestelmallisesti+junamatkustajia+omistamansa+bussiyhtion+kyytiin/a1057443>

¹¹ <https://vrleaks.wordpress.com/2015/04/10/a10042015/>

¹² <http://arenan.yle.fi/tv/2451525?start=3m2s> (VR har inte planer att sälja gamla ryska elloken till konkurrenter)

¹³

https://vrgroup.studio.crasman.fi/pub/Website%20material/Documents/Hallitusohjelmatavoitteet_maaliskuu_2015_VR_Group.pdf

¹⁴ <http://www.hs.fi/kotimaa/a1416894699172> (Pisara-radana kannattavuus romahti ja vastustus kasvaa)

¹⁵ <http://fi.wikipedia.org/wiki/Sm2>

¹⁶ <http://en.wikipedia.org/wiki/InterRegio>

¹⁷ <http://tinyurl.com/lv3vlf>

¹⁸ <http://www.rautatiematkustajat.fi/Tamperekanta.pdf>

¹⁹ http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_PR.pdf

²⁰

<http://www.aamulehti.fi/Kotimaa/1194969355234/artikkeli/hallitukselta+vihreaa+valoa+rahapeliyhtioiden+yhdistamisle.html>

²¹ <http://www.lansi-uusimaa.fi/artikkeli/56336-saatyalon-salaseura>

²² http://www.lvm.fi/c/document_library/get_file?folderId=964900&name=DLFE-10614.pdf&title=Julkaisuja%209-2010 (s. 54)

²³ http://www.tshuuetin.net/index_an.html

miksi meillä vain valtiollinen rautatieyhtiö muka kykenee kuljettamaan kansalaisia kiskoilla.

Kemijärvellä huhtikuun 13. päivänä 2015

Suomen Rautatiematkustajat ry.

Kemijärvi

www.rautatiematkustajat.fi

<http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>

<https://www.facebook.com/groups/108232592543581/>

Kalevi Kämäräinen
puheenjohtaja

Juha P. Korhonen
varapuheenjohtaja

JAKELU kaikki kansanedustajaehdokkaista asettaneet puolueet (puolueen sähköpostiosoite) sekä puheenjohtajat ja puoluesihteerit (jatkojakeleua suositellaan)

KIITOS 1889-2014



**MIKAEL ARO
VR:N TOIMITUS-
JOHTAJA**

Monopolista käsin on kiva lakkautella kannattavien pysähdyspaikkoja. Ja mikä on olesse, kun vuosipalkka on puoli millia ja bonukset päälle.

Monopolin mahti on rajaton, kun poliittinen järjestelmä ei puutu oman junafirman tekemisiin. EU:n naraamiseksi tehtiin velipolitiikkojen kanssa lusesopimus nimeltä "velvoitelikenne". Mutta sitähän voi aina muuttaa, jos Mikael tahtoo vaihtaa pöytäkirjat Haukivuorella.

KIITOS, SUOMEN DEMOKRATIA!

HAUKIVUORI
LÄHTEVÄT JUNAT / AVGÅENDE TÅG / TRAIN DEPARTURES

VR	VR	REKUPOLITIKKO	KUUSI	REKUPOLITIKKO	REKUPOLITIKKO	REKUPOLITIKKO	REKUPOLITIKKO
no	no	no	no	no	no	no	no
no	no	no	no	no	no	no	no
POHJOISEEN							
8.34	HE09	KUOPIO	M-L	2	Pieksämäki 8.53, Kuopio 9.50, Iisalmi 10.50, Kajaani 11.50, Kontiomäki 12.09, Oulu 14.09, Rovaniemi 16.58		
11.22	HE 71	KAJAANI	M-S	2	Pieksämäki 11.41, Kuopio 12.43, Iisalmi 13.46, Kajaani 14.38, Kontiomäki 15.24, Oulu 17.21, Rovaniemi 20.25		
14.22	HE 73	KUOPIO	M-S	2	Pieksämäki 14.41, Kuopio 15.37, Iisalmi 16.41, Kajaani 17.31, Kontiomäki 17.50, Oulu 20.00, (M-P-S: Rovaniemi 23.14)		
		KAJAANI	L		Iisalmi 16.41, Kajaani 17.31		
17.23	HE707	PIEKSMÄKI	M-S	2	Pieksämäki 17.42, (M-P-S: Kuopio 18.47, Iisalmi 20.26, Kajaani 21.17, Oulu 23.31), (L: Kuopio 18.47, Iisalmi 19.56, Kajaani 20.48, Oulu 23.31)		
19.29	HE 77	KUOPIO	M-S	2	Pieksämäki 19.48, Kuopio 20.57, Iisalmi 21.56, Kajaani 22.48		
20.21	HE709	KUOPIO	M-P-S	2	Pieksämäki 20.40, Kuopio 21.47		
ETEELÄÄN							
5.32	HE 700	KOUVOLA	M-L	2	Mikkeli 5.55, Mäntyharju 6.23, Kouvola 7.01, Lahti 7.52, Tikurila 8.32, Pasiia 8.41, Helsinki 8.48		
9.41	HE 74	HELSINKI	M-S	2	Mikkeli 10.04, Mäntyharju 10.31, Kouvola 11.09, Lahti 11.52, Tikurila 12.32, Pasiia 12.41, Helsinki 12.48		
12.36	HE 68	HELSINKI	M-S	2	Mikkeli 12.58, Mäntyharju 13.27, Kouvola 14.06, Lahti 14.52, Tikurila 15.32, Pasiia 15.41, Helsinki 15.48		
15.38	HE 706	KOUVOLA	M-S	2	Mikkeli 15.59, Mäntyharju 16.27, Kouvola 17.09, Lahti 17.92, Tikurila 18.32, Pasiia 18.41, Helsinki 18.48		
17.22	HE 66	HELSINKI	M-P-S	1	Mikkeli 17.44, Mäntyharju 18.10, Kouvola 18.02, Lahti 19.52, Tikurila 20.32, Pasiia 20.41, Helsinki 20.48		
18.42	HE 78	HELSINKI	M-S	2	Mikkeli 19.05, Mäntyharju 19.30, Kouvola 20.06, Lahti 20.52, Tikurila 21.32, Pasiia 21.41, Helsinki 21.48		

VR

KIITOS 1889-2014



**KARI RAJAMÄKI
VR:N HALLINTO-
NEUVOSTON PJ**

Kari Rajamäki (SDP) mediassa (vaalien alla) 14.5.2014:
"Asian valmistelussa on tapahtunut muutovirhe."
"Hyvä harjoitus, joka muistutti osaitaan joukkoliikenteen järjestämisestä julkisena palveluna."
"Junan on pakko pysähtyä Haukivuorella."

Uutiset mediassa (vaalit ohit) 6.6.2014:
"Muotovirhe" on korjattu, ja kaikki pysähdykset lopetetaan.

KIITOS, KANSAN(?)EDUSTAJA!