



Kainuun yöjuna- liikenne mietintään

ARMI AUVINEN

Rovaniemi

Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt ulkopuolisen selvityksen sisämaan yöjunaliikenteestä ja sen taloudellisista mahdollisuuksista.

– Erityisesti Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakunnissa on kaivattu takaisin syksyllä 2006 lopetettua yöjunaliikennettä. On myös esitetty epäilyjä, etteivät VR:n ja liikenne- ja viestintäministeriön laskelmat yöjunaliikenteen kustannuksista pidä paikkaansa. Ulkopuolisen selvitystyön jälkeen voimme arvioida, onko yöjunaliikenteen palauttamiselle taloudellisia edellytyksiä, liikenneministeri **Anu Vehviläinen** sanoo.

Laskelmia on arvostellut muun muassa Suomen rautatiematkustajat ry.

Yhdistyksen mukaan selvitys sisämaan yöjunaliikenteestä on harhaanjohtava, koska rataosa- ja vuorokohtaiset kannattavuuslaskelmat salataan, eikä aineistossa ole selvityksiä yöjunien lakkautuksen

vaikutuksista matkailuelinkeinon ja aluetalouteen.

Yhdistyksen mukaan ministeriön lupaus selvittää yöjunaasiat ”pohjamutia myöten” ei ole laskelmien salaamisen takia vakuuttava.

Selvityksen luotettavuutta horjuttaa yhdistyksen mukaan myös se, että selvitystyön ohjausryhmässä on mukana VR:n edustaja.

Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii yli-insinööri **Marcus Merin** liikenne- ja viestintäministeriöstä. Maakuntien liitoista ohjausryhmässä on mukana edustajia Pohjois-Karjalan maakuntaliitosta, Pohjois-Savon liitosta, Kainuun maakunta-kuntayhtymästä, Lapin liitosta sekä Varsinais-Suomen liitosta.

VR:n edustajana toimii ohjausryhmässä henkilöliikennedivisioonan johtaja **Antti Jaatinen** VR Yhtymä Oy:stä. Myös ratahallintokeskuksella on ryhmässä oma edustaja.

Selvityksen tekee Strafica Oy ja sen on määrä valmistua tammikuun 2010 loppuun mennessä.