

TARJOUSPYYNTÖ

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää tarjousta HILMA-ilmoitus-kanavassa (www.hankintailmoitukset.fi) julkaistun ilmoituksen, tämän tarjouspyynnön ja sen liitteiden mukaisesti seuraavasta tutkimuksesta / selvityksestä:

1. Tarjouspyynnön nimi (= hankittava tutkimus)

Selvitys sisämaan yöjunaliikenteestä ja sen taloudellisista mahdollisuuksista

2. Diaarinumero: 1508/79/2009

3. Tarjouspyynnön päiväys: 2.10.2009

4. Tarjouspyynnöstä on ilmoitettu HILMA:ssa
2.10.2009

5. Tutkimuksen hankintayksikkö liikenne- ja viestintäministeriössä:

Osasto: Liikennepolitiikan osasto

Yksikkö: Liikennejärjestelmäyksikkö

6. Hankittavan tutkimuksen kuvaus

Tutkimuksen sisältö:

Tavoitteena on tuottaa selvitys sisämaan yöjunaliikenteen uudelleen käynnistämisen mahdollisuuksista. Tarkoitus on selvittää näiden yöjunien liikenteellistä tarvetta ja mahdollisia eri reitti- ja palveluvaihtoehtoja sekä tehdä niitä koskevat liikenteelliset ja yhteiskuntataloudelliset tarkastelut.

☒ **Tarkempi kuvaus sisällöstä erillisessä liitteessä**

Työn on oltava valmis 31.01.2010 mennessä.

7. Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään **avointa menettelyä**. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista. Mikäli saaduista tarjouksista yksikään ei vastaa tarjouspyyntöä taikka olosuhteet tarjouskilpailun aikana muuttuvat sellaisiksi, ettei tarjouskilpailun tuloksia voida hyödyntää, liikenne- ja viestintäministeriö voi keskeyttää hankintamenettelyn osittain tai kokonaan. Tarjouksen tekemisestä, esittelystä tai muusta menettelyyn osallistumisesta ei makseta tarjoajille korvausta. Tarjousasiakirjat ovat saatavissa suomen kielellä. Tarjoajan halutessa tarjousasiakirjat muulla kielellä, käännättäminen ja siitä aiheutuvat kustannukset ovat tarjoajan itsensä vastattavina.

8. Tarjouksesta tulee ilmetä tai siihen tulee liittää

Tarjouksen on oltava sisällöltään tarjouspyynnön ja sen liitteiden mukainen ja pidettävä sisällään tarjoajien ja tarjousten arvioinnissa sekä tarjousten vertailussa tarvittavat seuraavat tiedot:

Tarjouspyynnön nimi ja diaarinumero

Tarjoajan yhteystiedot ml. sähköpostiosoite kilpailun aikaiseen yhteydenpitoon

Yhteyshenkilö

Työsuunnitelma ja työn vaiheiden aikataulu

Ehdotus työn organisoinniksi ja käytettäväksi henkilöstöksi tuntiveloitushintoineen

Hinta, veloituseriaate (kokonaishinta tai kattohinta) ja ehdotus maksuaikatauluksi (ennakoita ei pääsääntöisesti makseta).

Referenssiluettelo

Selvitys tarjoajan kelpoisuudesta (vaatimukset esitetty liitteessä)

Liikenne- ja viestintäministeriö pidättää oikeuden pyytää tarjoajilta tarvitsemiaan asiakirjoja tarjoajien kelpoisuuden varmistamiseksi.

9. Tarjouksissa huomioitavaa

☒ Tarjouksia otetaan huomioon vain yksi kappale toimittajaa kohden

☒ Osatarjouksia ei oteta huomioon

☒ Hankinnassa noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 1995

10. Yhteydenpito ja lisätiedot kilpailun aikana

Tarjoaja voi tarjousaikana pyytää lisätietoja sähköpostitse lähettämällä kysymykset alla olevaan sähköpostiosoitteeseen. Kaikki kysymykset tulee osoittaa tähän osoitteeseen. Vastaukset kysymyksiin toimitetaan samansisältöisesti kaikille tarjoajille. Puhelimitse esitettyihin kysymyksiin tai tietopyyntöihin ei voida vastata, vaan tarjoajien tulee esittää kysymyksensä edellä esitetyillä tavoilla.

Sähköpostiosoite yhteydenpitoon: kirjaamo@lvm.fi

11. Tarjousten vertailuperusteet ja niiden painoarvot

Tarjouksista valitaan seuraavien arviointiperusteiden mukaan **kokonaistaloudellisesti edullisin**:

- ☒ Tutkimuksen aihealueen tuntemus 40 %
- ☒ Työsuunnitelman laatu 30 %
- ☒ Hinta 30 %

Tutkimuksen aihealueen tuntemusta arvioitaessa otetaan huomioon työhön osallistuvien henkilöiden rautatieliikenteen ja rautatieliikenteen suunnittelun asiantuntemus sekä liiketaloudellinen ja yhteiskuntataloudellinen asiantuntemus.

12. Tarjoustietojen ja hankinta-asiakirjojen julkisuus

Tarjousasiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999). Hankintaan osallistuvan yrityksen toimittamat tarjousasiakirjat ja tiedot tulevat pääsääntöisesti julkisiksi tai asianosaisjulkisiksi hankintaprosessin yhteydessä. Tarjouksen tai tarjousten valintaperusteet, hinnat ja muu sisältö siltä osin kuin ne eivät sisällä salassa pidettävää tietoa tulevat julkisiksi. Tarjoajan on merkittävä toimittamaansa aineistoon selkeästi, mitkä tiedot se katsoo kuuluvan liike- tai ammattisalaisuuden piiriin ja erotettava nämä tiedot selvästi muusta aineistosta tarjouksessaan. Tämän jälkeen hankintayksikkö tekee erillisen päätöksen mahdollisesta salassapidosta. Hintaa ei pidetä liike- tai ammattisalaisuutena (JulkL 11 §). Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen.

13. Tarjousten jättäminen

Tarjous tulee toimittaa suljetussa kirjekuoressa liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon viimeistään 15.10.2009 klo 16.15. **Kirjekuoreen merkitään "TARJOUS", hankinnan diaarinumero ja "Sisämaan yöjunaliikenne –selvitys"**. Liikenne- ja viestintäministeriö pidättää oikeuden pyytää tarjoukset avaustilaisuuden jälkeen sähköisessä muodossa.

Postiosoite:

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo
PL 31
00023 Valtioneuvosto

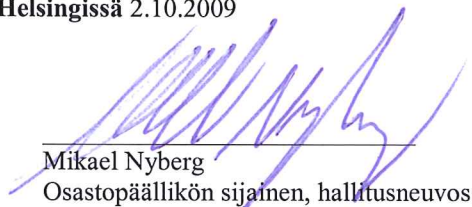
Käyntiosoite: Yliopistonkatu 5, kirjaamo

14. Tarjousten voimassaolo

Tarjousten tulee olla voimassa 31.12.2009 asti.

15. Allekirjoitukset

Helsingissä 2.10.2009



Mikael Nyberg
Osastopäällikön sijainen, hallitusneuvos



Marcus Merin
yli-insinööri

16. Liitteet

Tarjoajien kelpoisuusvaatimukset
Tarkempi hankekuvaus

LIITE

Tarjoajien kelpoisuusvaatimukset

Tarjoukseen on sisällyttävä selvitys siitä, että alla olevat tarjoajien kelpoisuutta koskevat vaatimukset täyttyvät. Kohtiin 1 - 3 riittää tarjousvaikeassa toteutus vaatimuksen täyttymisestä. Liikenne- ja viestintäministeriö pidättää oikeuden pyytää tarjoajilta tarvitsemiaan asiakirjoja tarjoajien kelpoisuuden varmistamiseksi. Kohdan 4 selvitykseksi tarjoukseen liitetään referenssiluettelo.

1. Tarjoajalla on elinkeinotoiminnan harjoittamisoikeus, tarjoaja on kaupparekisteriin tai vastaavaan rekisteriin merkitty.
2. Tarjoajan taloudelliset edellytykset ovat hankinnan kokoon ja laatuun nähden riittävät.
3. Tarjoaja on suorittanut veronsa ja eläkemaksunsa.
4. Tarjoajalla on referenssejä vastaavatyypisten konsulttipalveluiden tuottamisesta.
Vaatimuksena on vähintään kaksi sanotunlaista referenssiä.

SELVITYS SISÄMAAN YÖJUNALIIKENTEESTÄ JA SEN TALOUDELLISISTA MAHDOLLISUUKSISTA

1. Tausta

Sisämaan yöjunaliikenne oli aiemmin osa LVM:n ostamaa kaukojunaliikennettä. Liikenne lopetettiin syyskuussa 2006, koska se oli raskaasti tappiollista ja tappio olisi oikoradan käyttöönoton jälkeen vielä kasvanut. Päiväjunien matka-aikojen lyhentyessä ja tarjonnan parantuessa merkittävästi 3.9.2006 alkaen olisivat sisämaan yöjunien matkustajamäärät vähentyneet edelleen ja liikenteen alijäämä arviolta kaksinkertaistunut.

Sisämaan yöjunaliikenne käsitti junat Helsinki–Kuopio–Kajaani–Oulu, Oulu–Kajaani–Kuopio–Helsinki, Turku satama–Tampere–Jyväskylä–Joensuu ja Joensuu–Jyväskylä–Tampere–Turku. Yöjunat kohtasivat Pieksämäellä, jossa makuuvaunuja vaihdettiin junasta toiseen. Näin oli mahdollista matkustaa yöjunalla myös Turku–Oulu ja Helsinki–Joensuu välillä, molempiin suuntiin.

Näiden yöjunien lopettamisen jälkeen LVM:lle ja VR Osakeyhtiölle on eri yhteyksissä esitetty erilaisia vaihtoehtoja liikenteen uudelleen aloittamiseksi varsinkin Kajaaniin ja Joensuuhun.

VR Osakeyhtiön mukaan toimintaympäristössä ei ole kolmen vuoden aikana tapahtunut sellaisia muutoksia, joiden perusteella lähtökohtien sisämaan yöjunaliikenteen uudelleen käynnistämiseksi voisi olettaa parantuneen. Lisäksi liikenteen aloittaminen vaatisi myös uuden vaunukaluston hankintaa.

Tähän asiaan liittyen liikenne- ja viestintäministeriö on ilmoittanut, että se on valmis teettämään yhdessä asianomaisten alueellisten tahojen kanssa ulkopuolisen selvityksen mahdollisuuksista aloittaa sisämaan yöjunaliikenne uudelleen.

2. Hankekuvaus

Tavoitteena on tuottaa selvitys sisämaan yöjunaliikenteen uudelleen käynnistämisen mahdollisuuksista. Tarkoitus on selvittää näiden yöjunien liikenteellistä tarvetta ja mahdollisia eri reitti- ja palveluvaihtoehtoja sekä tehdä niitä koskevat liikenteelliset ja yhteiskuntataloudelliset tarkastelut.

Työssä selvitetään mahdollisuudet palauttaa kyseiset yöjunayhteydet kokonaan tai osittain ja joko kokonaan uutena tarjontana tai yhteen sovitettuna olemassa olevaan palvelutarjontaan. Työssä selvitetään, mitä alueita ja mitä matkustustarpeita mahdollisen liikenteen on perusteltua palvella? Mikä olisi liikenteen optimaalinen palvelutaso ja palvelujen laatu (makuuvaunut, päivävaunut, autovaunut, ravintolapalvelut ym.).

Tarkastelusta on käytävä ilmi tutkittavien vaihtoehtojen mukaisen liikenteen kustannukset (mukaan luettuna kalustokustannukset) ja tulot, vaikutukset olemassa olevien juna-, bussi-, lentoyhteyksien toimintaedellytyksiin sekä liike- ja yhteiskuntataloudellinen kannattavuus. Työssä on todennäköisesti perusteltua tutkia enintään viisi vaihtoehtoa.

Työssä on vastattava erityisesti kysymyksiin, mitä liikenne maksaisi ja mitkä olisivat sen hyödyt ja haitat? Erityistä huomiota tulee kiinnittää liikenteen kysyntäpotentiaalin ja kannattavuuden arvioimiseen. Lisäisikö liikenne matkustusta vai siirtyisikö matkustus olemassa olevista yhteyksistä?