

## 1. Yleistä

SRM perustettiin yöjunayhteyden palattua Kemijärvelle 1.3.2008 ja merkittiin yhdistysrekisteriin 30.9.2008. Kysymyksessä on siis yhdistyksen toinen kokonainen toimintavuosi. Vuoden vaihteessa varsinaisia jäseniä oli 41. Kannattajajäseniä ei vielä ole.

## 2. Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

Yhdistys antoi lausunnon Pisara-radan YVA:sta Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 5.7.2010. Liikenneministeriölle (LVM) puolestaan toimitettiin lausunto rautateiden henkilöliikenteen kilpailuttamismahdollisuuksia koskevan työryhmän mietinnöstä 15.9.2010.

LVM:lle toimitettiin myös kolme avointa kirjettä, joista kaksi koski sisämaan yöjunia (25.3. ja 1.7.2010) ja yksi ruotsalaisen museojunan Suomeen saapumisen estämistä (19.7.2010). Ruotsalaista museojunaa koskeva kirje osoitettiin myös Liikenteen turvallisuusvirastolle (TraFi) ja Liikennevirastolle. Lisäksi tehtiin kannanotto uudesta liikennepolitiikasta LVM:lle 31.8.2010 ja täydennettiin yöjunakirjeitä myös Joensuu – Oulu –yhteyden kattavalla aikataululla.

Yleisölle suunnattuja kannanottoja tehtiin kaksi, otsikoiltaan Henkilöjunaliikenteen vapauttamista on kiirehdittävä (18.5.2010) ja Ministeri Håkämies kieltää olemattoman keskustelun (26.5.2010),

LVM vastasi 25.8.2010 päivätyllä kirjeellä ruotsalaisen junan saapumisyrittästä koskevaan asiaan. Ministeriön mielestä junan tulo estettiin unionilainsäädännön ja sen nojalla annettujen kansallisten sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Oikeuskanslerinvirasto kommentoi 22.9.2010 päivätyllä kirjeellä avoimia yöjunakirjeitä koskevaa asiaa. Viraston mielestä kirjeissä oli esitetty lähinnä kansalaismielipide, joka koskee liikenneministerin poliittisen vastuun alaan kuuluvia seikkoja. Siksi tällaisiin kirjeisiin ei ole välttämättä tarpeen vastata.

Oikeuskanslerinviraston 27.9.2010 päivätty päätös puolestaan koski LVM:n menettelyä sähköisen asiakirjan vastaanottamista koskevan ilmoituksen toimittamisessa asiakirjan lähettäjälle. Päätöksessään virasto kiinnittää ministeriön huomiota sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain 12 §:n 1 momentin mukaiseen ilmoitusvelvollisuuteen sähköisen asiakirjan vastaanottamisesta. Molemmat oikeuskanslerinviraston käsittelemät asiat tulivat vireille puheenjohtajan sähköpostiviestien perusteella.

Hallitustyön tehostamiseksi perustettu lähiliikennetyöryhmä (Antero Alku, Mikko Alameri, Sari Jouhki ja Juha P. Korhonen) aloitti käytännön työnsä Pisara-lausunnon laadinnassa. Menettelytapa osoittautui menestykselliseksi, koska ilman työryhmää näkökulma olisi kirjaimellisesti jäänyt puolinaiseksi.

Jäsenemme Sakari Kestinen edusti yhdistystä Tampereen kaupunkiraitiotietä koskevassa tavoitetyöpajassa 7.12.2010.

Hallituksen jäsenten tiedotusvälineissä julkaistuja kirjoituksia on lisätty yhdistyksen verkkosivuille.

## 3. Seminaarit ja kokoukset

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Pieksämäellä Proxion Oy:n pääkonttorissa 29.5.2010.

Hallitus on kokoontunut kerran Kirkkonummen kirjastossa. Vieraanamme oli VR:n henkilöliikennejohtaja Antti Jaatinen. Lisäksi on tehty lausuntoja ja kannanottoja koskevia päätöksiä sähköpostitse kokousten välillä. Näin hyväksytyt asiat kirjataan seuraavan hallituksen kokouksen pöytäkirjaan.

## 4. Tiedotus- ym. toiminta

Yhdistyksen verkkosivujen [www.rautatiematkustajat.fi](http://www.rautatiematkustajat.fi) sisältöä on säännöllisesti lisätty ja sivuilla olevia kirjoituksia on elävöitetty valokuvilla. Jäsenistöä on informoitu yhdellä postitetulla tiedotteella.

## 5. Opintomatkat

Ei järjestetty.

## 6. Yhteistoiminta

Kalevi Kämäräinen on toiminut edustajana European Passengers' Federationissa EPF:ssä, jolle on toimitettu kaksi maakohtaista raporttia. Kämäräisen matka EPF:n vuosikokoukseen ja konferenssiin Malmössä 20. ja 21.3.2010 katkesi myöhästyneiden junayhteyksien sekä Helsinki-Vantaan lentoaseman ruuhkien vuoksi. Myös Ruotsin Resenärsforumin kanssa on tehty epävirallista yhteistyötä. Hallitus päätti myös jäsenhakemuksen jättämisestä Suomen Liikenneliitto SuLi ry:hyn.

## 7. Keskeneräiseksi jääneet asiat

Yhdistyksen logon suunnittelu, esitteen laadinta, myöhästymiskorvauksia koskeva kannanotto sekä yhteistyö VR:n kanssa työnimikkeellä ”Vuoden junailija” jäivät kuluneella kaudella vielä kesken.