



SUOMEN RAUTATIEMATKUSTAJAT RY.
VUOSIKOKOUS 2012

KOKOUSKUTSU JA ESITYSLISTA
25.4.2012

Aika Lauantai toukokuun 5. päivä 2012 klo 12.15
Paikka Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän tilat
Satakunnantie 18 A (Finlayson; toinen kerros), 33210 Tampere

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

- 1 § Kokouksen avaus
- 2 § Puheenjohtajan, sihteerin, kahden pöytäkirjantarkastajan ja kahden ääntenlaskijan
valinta
- 3 § Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 4 § Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
- 5 § Tilinpäätöksen, hallituksen vuosikertomuksen ja tilintarkastajien lausunnon
esittäminen
- 6 § Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle ja muille
vastuuvelvollisille
- 7 § Toimintasuunnitelman, tulo- ja menoarvion sekä liittymis- ja jäsenmaksujen
suuruuksien vahvistaminen
- 8 § Hallituksen jäsenmäärän päättäminen
- 9 § Hallituksen puheenjohtajan ja muiden jäsenten valinta erovuoroisten tilalle
- 10 § Tilintarkastajien valinta
- 11 § Muut kokouskutsussa mainitut asiat
- 12 § Kokouksen päättäminen

Ennen kokouksen alkua liikennejärjestelmäinsinööri Lauri Helke kertoo Tampereen lähijunaliikennehankkeista klo 11.30 alkaen.

TERVETULOA!
SUOMEN RAUTATIEMATKUSTAJAT RY.

1. Yleistä

Suomen Rautatiematkustajat perustettiin yöjunayhteyden palattua Kemijärvelle 1.3.2008 ja merkittiin yhdistysrekisteriin 30.9.2008. Kysymyksessä on siis yhdistyksen kolmas kokonainen toimintavuosi. Vuoden vaihteessa varsinaisia jäseniä oli 49. Kannattajajäseniä ei vielä ole.

2. Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

Yhdistys julkaisi 4.1.2011 kannanoton ”Rautateitä kehitettävä demokraattisilla raiteilla”. Tuolloin junaliikenteen ongelmat olivat olleet pitkään julkisuudessa (http://www.rautatiematkustajat.fi/Kannanotto5_1_2011.pdf).

VR:n toimitusjohtaja Mikael Aron ”saneltua”, kenet hän hyväksyy keskustelukumppaniksi YLE:n ajankohtaisohjelmaan televisiossa, yhdistys kanteli menettelystä 16.1. Julkisen sanan neuvostolle (http://www.rautatiematkustajat.fi/Kantelu16_1_2011.pdf). Aluksi JSN kieltäytyi ottamasta asiaa käsittelyyn, mutta muutti mielensä yhdistyksen jätettyä uuden käsittelyhakemuksen 15.2. ja lopulta 15.6. totesi, ettei journalistin ohjeita ollut rikottu ([http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM%20 JSN-kantelu_2.pdf](http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM%20JSN-kantelu_2.pdf); [http://www.rautatiematkustajat.fi/JSN Paatos15_6_2011.pdf](http://www.rautatiematkustajat.fi/JSN_Paatos15_6_2011.pdf)).

Helmikuun 14. päivänä oikeuskanslerinvirasto puolestaan kiinnitti Liikenteen turvallisuusviraston huomiota hyvän hallinnon periaatteisiin, joiden mukaan asiointia koskeviin kysymyksiin ja tiedusteluihin on vastattava ([http://www.rautatiematkustajat.fi/Kansleri Paatos2011.pdf](http://www.rautatiematkustajat.fi/Kansleri_Paatos2011.pdf)).

Korkein hallinto-oikeus kumosi LVM:n päätöksen sisämaan yöjunien taloustietojen salaamisesta 2.3.2011 (http://www.rautatiematkustajat.fi/SRM_KHO_02032011.pdf). LVM tosin teki 6.6.2011 uuden salauspäätöksen ([http://www.rautatiematkustajat.fi/LVM Paatos_6_6_2011.pdf](http://www.rautatiematkustajat.fi/LVM_Paatos_6_6_2011.pdf)), josta puolestaan on valitettu ([http://www.rautatiematkustajat.fi/KHO VALITUS_7_7_2011.pdf](http://www.rautatiematkustajat.fi/KHO_VALITUS_7_7_2011.pdf)). Asia jäi vielä kesken.

Maaliskuussa oltiin liikkeellä myös eduskuntavaalien kanssa. Ensiksi 12.3. julkaistiin yhdessä Oiko ry:n kanssa tiedote Liikennepolitiikka hukassa?, jossa kaivattiin pitkäjänteistä liikennepolitiikkaa ([http://www.rautatiematkustajat.fi/Kanta liikennepolitiikka2011.pdf](http://www.rautatiematkustajat.fi/Kanta_liikennepolitiikka2011.pdf)). Maaliskuun 31. päivänä puolestaan julkaistiin aikatauluja myöten mietitty konkreettinen ehdotus lähijunaliikenteestä Tampereen seudulla (<http://www.rautatiematkustajat.fi/Tamperekanta.pdf>). Kannanotolla korostettiin nykytilanteen ongelmallisuutta, koska vaihtoehtoja ei ole, jos VR ei halua ajaa junia. Se lähetettiin tuolloisille kansanedustajille sekä kaikkien vaaleissa mukana olevien puolueiden järjestökoneistoon ehdokkaille jakamista varten.

Yhdistys antoi menettelytapoja kritisoivan lausunnon Pisara-radan YVA:sta Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 27.5. (http://www.rautatiematkustajat.fi/Pisara2011_5.pdf). Liikenne- ja viestintäministeriölle (LVM) puolestaan toimitettiin lausunto liikennepoliittisesta selonteosta 9.9. (http://www.rautatiematkustajat.fi/Selonteko2011_9.pdf). Pisara-asiaan palattiin vielä 4.10., jolloin puheenjohtaja lähetti kirjeen Ruralia-instituuttiin (<http://www.rautatiematkustajat.fi/Ruralia.pdf>).

Toiminta ei sentään ole pelkkää ”oikeustaistelua”, vaan alamme saada myös jonkinlaista virallista tunnustusta. Varapuheenjohtajamme Juha P. Korhonen kävi 26.10. eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuultavana hallituksen vuoden 2012 budjettiesitystä käsiteltäessä.

Jäsenemme Sakari Kestinen edusti yhdistystä Tampereen kaupunkiraitiotietä koskevassa tavoitetyöpajassa myös vuonna 2011.

Hallituksen jäsenten tiedotusvälineissä julkaistuja kirjoituksia on lisätty yhdistyksen verkkosivuille. Hallituksen jäseniä on myös haastateltu eri tiedotusvälineissä.

3. Seminaarit ja kokoukset

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Vilppulassa jäsenemme Aarne Raevaaran omistamalla Kolhon rautatieasemalla aurinkoisena lauantaipäivänä 9.4.

Hallitus kokoontui kerran Nurmeksessa 7.1. matkailukäytössä olevassa entisessä Onttolan asemarakennuksessa. Lisäksi on tehty lausuntoja ja kannanottoja koskevia päätöksiä sähköpostitse kokousten välillä. Näin hyväksytyt asiat kirjataan seuraavan hallituksen kokouksen pöytäkirjaan.

4. Tiedotus- ym. toiminta

Yhdistyksen verkkosivujen www.rautatiematkustajat.fi sisältöä on säännöllisesti lisätty ja sivuilla olevia kirjoituksia on elävöitetty valokuvilla. Lisäksi yhdistykselle perustettiin oma facebook-sivusto. (<http://www.facebook.com/pages/Rautatiematkustajat/158345494253217>). Jäsenistöä on myös informoitu yhdellä postitettulla tiedotteella.

5. Opintomatkat

Ei järjestetty.

6. Yhteistoiminta

Kalevi Kämäräinen on toiminut edustajana European Passengers' Federationissa EPF:ssä, jolle on toimitettu kaksi maakohtaista raporttia. Yhdistys on myös Suomen Liikenneliitto SuLi ry:n jäsen.

7. Keskeneneräiseksi jääneet asiat

Yhdistyksen logon suunnittelu, esitteen laadinta, myöhästymiskorvauksia koskeva kannanotto sekä yhteistyö VR:n kanssa työnimikkeellä ”Vuoden junailija” jäivät kuluneella kaudella kesken.