



## AVOIN KIRJE

Liikenneministeri Anu Vehviläinen  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO

Asia Sisämaan yöjunayhteyksien palauttaminen

Juuri työnsä lopettaneen yöjunatyöryhmän puheenjohtajan mukaan sisämaan yöjunat eivät ole peruspalveluihin kuuluvaa liikennettä, vaan ne liittyvät lähinnä aluekehitykseen ja elinkeinopolitiikkaan. Siksi yöjunien palauttamiseksi pitäisi kehittää uusia rahoitusmahdollisuuksia. VR:n omistajaohjausta koskevan 15.6.2009 päivätyn asiakirjan mukaan väite uusien rahoitusmahdollisuuksien tarpeesta ei pidä paikkaansa.

”Liikennepoliittisista tarpeista lähtevän raideliikenteen oston tulisi pohjautua elinkeinoelämän ja elinkeinorakenteen sekä matkustajien tarpeista lähtevään raideliikenteeseen ja sen palvelujen kehittämiseen varsinkin, jos tällä mahdollistetaan pysyvän taloudellisen aktiviteetin ja työllisyyden luomista ja kehittämistä” (s. 5). Edelleen VR:n yhteiskunnallisella palvelutehtävällä ”vahvistetaan ja tuetaan toimivaa elinkeinorakennetta ja matkustajien tarpeista lähtevää liikennetarjontaa sekä edistetään siten matkustajamäärien kasvattamista” (s. 1). Ostoliikenteen lisäksi liikenneministeriö voi edellyttää VR:ää liikennöimään myös kannattamatonta liikennettä julkisen palvelun velvoitteen nojalla yksinoikeuden vastineeksi (s. 7).

Esitämme, että ministeriö edellyttää VR-Yhtymän palauttavan sisämaan yöjunayhteydet siten, että palveltavat alueet ovat vähintään samat kuin liikennettä lopetettaessa vuonna 2006. Lisäedellytyksenä on myös oltava, etteivät Lapin yöjunayhteydet tämän vuoksi heikkene. Näin väljästi asetetut edellytykset mahdollistavat VR:lle yhteyksien järjestämisen taloudellisesti mahdollisimman tehokkaasti. Se, että asioita voidaan järjestää joko hyvin tai huonosti, on tiedossa. Edeltäjänne, ministeri Huovinen, vastasi Kemijärven yöjunayhteyttä

koskevaan kysymykseen, että junan tappiollisuus oli vasta uhka<sup>1</sup>. Järkevästi toimiva yritys lähtee toki tappioiden minimoimisesta.

Emme käy juuri valmistuneen yöjunaselvityksen puutteita yksityiskohtaisesti läpi tässä asiakirjassa, koska yhteydet voidaan palauttaa julkisen palvelun veloitteen nojalla. Puutemme ainoastaan väitteeseen, että ns. siniset vaunut olisivat käyttöikänsä päässä. Kun kerran Ruotsissa 1950<sup>2</sup>- ja 1960<sup>3</sup>-luvulla valmistettuja makuuvaunuja on voitu uudistaa, suomalaisen työn laatu ei voi olla näin ala-arvoista. Ja mikäli jotain on päätettävissä aggregaattivaunun kuoletusajasta (s. 55), korjauskustannukset eivät ole pitkäaikainen rasite.

Sen sijaan ihmettelemme suuresti 15.6.2009 päivätyn asiakirjan salaisena pitämistä. Kuinka länsimaiseksi demokratiaksi itseään kutsuvassa valtiossa liikennepoliittisia kysymyksiä käsittelevä asiakirja voi olla salainen? Kysymys on merkityksellinen, koska asiakirjan nojalla yöjunien palauttamista voidaan harkita yhteiskunnalle edullisemmin kuin työryhmän puheenjohtajan tavoin lisärahaa vaatimalla.

Yöjunien palauttamista on vaadittu usein adressedin, joita myös maakunnat ja kunnat ovat allekirjoittaneet. Pohjois-Karjalan kauppakamari on teettänyt yöjunien palauttamista puoltavan selvityksen ja niin ikään Kuusamon seudulla on tehty selvityksiä yöjunien käytöstä matkailussa. Nyt Te voitte valita puolenne. Myötäilettekö meidän kaikkien omistaman yhtiön mielihalua vai kuunteletteko kansalaisten ja elinkeinoelämän ääntä?

Kemijärvellä maaliskuun 25. päivänä 2010

Suomen Rautatiematkustajat ry.

Kemijärvi

([www.rautatiematkustajat.fi](http://www.rautatiematkustajat.fi))

Kalevi Kämäräinen  
puheenjohtaja

Martti Vaskonen  
varapuheenjohtaja

JAKELU      kaikki kansanedustajat ja valtioneuvoston jäsenet  
sidosryhmät oman jakelulistansa mukaisesti  
tiedotusvälineet oman jakelulistansa mukaisesti

<sup>1</sup> [http://www.eduskunta.fi/faktatmp/utatmp/akxtmp/kk\\_1086\\_2005\\_p.shtml](http://www.eduskunta.fi/faktatmp/utatmp/akxtmp/kk_1086_2005_p.shtml)

<sup>2</sup> <http://www.jarnvag.net/index.php/vagnguide/personvagnar-i-trafik/wl5>

<sup>3</sup> <http://www.jarnvag.net/index.php/vagnguide/personvagnar-i-trafik/wl1>