

**Pääluokka 31****LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALA****01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot**

01. Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 20 721 000 euroa.

*Selvitysosa:* Päätösosa korvaa talousarvioesityksen momentin päätösosan ensimmäisen kappaleen.

Lisäys 34 000 euroa talousarvioesityksen 20 687 000 euroon nähden aiheutuu palkkausten tarkistuksista.

2014 talousarvio	20 721 000
2013 IV lisätalousarvio	-36 000
2013 talousarvio	20 767 000
2012 tilinpäätös	21 168 000

**10. Liikenneverkko**

01. Liikenneviraston toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 86 154 000 euroa.

*Selvitysosa:* Päätösosa korvaa talousarvioesityksen momentin päätösosan ensimmäisen kappaleen.

Muutos talousarvioesityksen 86 079 000 euroon nähden on 75 000 euroa, missä on otettu huomioon vähennyksenä 60 000 euroa yhden henkilötyövuoden palkkaus- ja muiden menojen siirrosta momentille 32.01.02 ja lisäyksenä 135 000 euroa palkkausten tarkistuksista johtuen. Määrärahasiirrolla on tarkoitus vahvistaa valtakunnallisen liikenteen asiakaspalveluksen resursseja, koska Liikenneviraston rata- ja vesiväyliä koskevien asiakasyhteydenottojen hoito siirretään Pirkanmaan ELY-keskuksen asiakaspalvelukeskukselle.

2014 talousarvio	86 154 000
2013 IV lisätalousarvio	-148 000
2013 I lisätalousarvio	—
2013 talousarvio	86 503 000
2012 tilinpäätös	87 919 000

20. Perusväylänpito (siirtomääräraha 2 v)

Määrärahaa saa käyttää:

5) rautatieliikenteessä tarvittavien maa-alueiden ja niillä sijaitsevien rakenteiden sekä varusteiden ja laitteiden hankinnanvaraiseen hankintaan enintään 2 100 000 euroa.

*Selvitysosa:* Päätösosan kohta 5) lisätään talousarvioesityksen momentin päätösosan toisen kappaleen kohdaksi 5).

2014 talousarvio	987 484 000
2013 III lisätalousarvio	25 000 000
2013 I lisätalousarvio	—
2013 talousarvio	944 235 000
2012 tilinpäätös	952 265 000



## 77. Väyläverkon kehittäminen (siirtomääräraha 3 v)

**Valtuus**

Valtuus tehdä sitoumuksia uusiin väylähankkeisiin: Liikennevirasto oikeutetaan tekemään sopimuksia alla olevassa taulukossa yksilöityihin hankkeisiin siten, että niistä aiheutuu valtiolle menoja enintään taulukossa mainittu määrä (sitoumuksista valtiolle aiheutuvien menojen enimmäismäärä):

**Uudet väylähankkeet**

	Sitoumuksista valtiolle aiheutuvien menojen enimmäismäärä (euroa)
Vt 4 Rovaniemen kohta	25 000 000
Vt 5 Mikkelin kohta	27 000 000
Mt 101 Kehä I parantaminen	32 000 000
Keski-Pasila, länsiraide	40 000 000

*Selvitysosa:* Päätösosan valtuuskohta korvaa talousarvioesityksen momentin päätösosan valtuuskohdan ensimmäisen ja toisen kappaleen ja Uudet väylähankkeet -taulukon.

Päätösosaan tehdyn muutoksen johdosta Hanke-erittely ja Valtuuden käyttöön liittyvistä sitoumuksista ja sopimuksista aiheutuvat valtion menot -taulukko muuttuvat seuraaviksi:

**Hanke-erittely**

	Hyväksytty	Valmis lii- kenteelle	Sopimus- valuus/ kustannu- sarvio milj. €	Ulkopuolisen ra- hoituksen osuus valuudesta milj. €	Arvioitu käyttö milj. €	Määräraha v. 2014 milj. €	Rahoitus- tarve myö- hemmin milj. €
<b>Käynnissä olevat väylähankkeet</b>							
<b>Tiehankeet</b>							
Vt 6 Lappeenranta—Imatra	TA 2007	2011	177,0		168,9	1,1	7,0
Kt 51 Kirkkonummi—Kivenlahti	TA 2007	2013	80,0		72,9	7,1	-
Vt 5 Päiväranta—Vuorela	LTA I 2009	2014	90,0		86,3	3,7	-
Vt 6 Joensuun kohta	LTA I 2009	2012	47,1	2,1	46,0	1,1	-
E18 Haminan ohikulkutie	TA 2011	2015	180,0		120,2	32,7	22,1
Vt 8 Sepänkylän ohikulkutie	TA 2011	2014	55,0		43,9	7,1	4,0
Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie	TA 2011	2016	63,0		12,8	18,3	31,9
E18 Koskenkylä—Kotka erillishanke	TA 2012	2015	33,0	15,5	4,0	17,0	12,0
Vt 8 Turku—Pori	LTA 2013	2018	102,5	2,5	5,5	20,0	77,0
Länsimetron liityntäyhteydet	LTA 2013	2015	14,5	1,4	-	8,0	6,5
<b>Ratahankeet</b>							
Kehärata	TA 2009/LTA	2015	474,0	22,5	392,4	77,3	4,3
Pohjanmaan rata	TA 2011/LTA III 2011	2017	654,0		248,0	156,2	249,8

**Vesiväylähankkeet**



	Hyväksytty	Valmis lii- kenteelle	Sopimus- valtuus/ kustannu- sarvio milj. €	Ulkopuolisen ra- hoituksen osuus valtuudesta milj. €	Arvioitu käyttö milj. €	Määräraha v. 2014 milj. €	Rahoitus- tarve myö- hemmin milj. €
Pietarsaaren meriväylä	TA 2009	2015	11,4		5,8	2,4	3,2
Uudenkaupungin meriväylä	TA 2011	2014	11,0		5,0	6,0	-
<b>Yhteiset väylähankkeet</b>							
Pisara-radnan suunnittelu	TA 2012	2016		6,8	17,0	10,0	13,0
Muu kehittämisen hankesuunnittelu					15,0	5,0	
<b>Keskeneräiset väylähankkeet yh- teensä</b>			1 992,5	50,8	1 243,7	373,0	430,8
<b>Uudet väylähankkeet</b>							
Vt 4 Rovaniemen kohta	TA 2014	2016	25,0	2,0	-	5,0	20,0
Vt 5 Mikkelin kohta	TA 2014	2017	27,0	3,0	-	2,0	25,0
Mt 101 Kehä I parantaminen	TA 2014	2018	32,0	-	-	6,0	26,0
Keski-Pasila, länsiraide	TA 2014	2018	40,0	-	-	5,0	35,0
<b>Uudet väylähankkeet yhteensä</b>			124,0	5,0	-	18,0	106,0
<b>Keskeneräiset ja uudet väylähank- keet yhteensä</b>			2 116,5	55,8	1 243,7	391,0	536,8

Uuden hankkeen perusteluna esitetään seuraavaa:

#### *Keski-Pasila, länsiraide*

Raiteen rakentaminen liittyy Senaatti-kiinteistöille esitettävään oikeuteen luovuttaa YIT Rakennus Oy:lle 2,3 ha:n suuruiset määräalat Keski-Pasilaan kaavoitettavan Keskustakorttelin rakentamiseksi ja alueen kehittämiseksi. Alueen kehittäminen suunnitellun mukaisesti edellyttää läntisen lisäraiteen rakentamista ja siihen liittyviä raiteistomuutoksia sekä asemarakennuksen liukuportaiden ja muiden joukkoliikennettä palvelevien yhteisten tilojen rakentamista. Kehittämistoimet on tarkoitus toteuttaa vuosina 2014—2019. Lisälaituriraiteen ja laiturin kustannukset ovat 30 milj. euroa. Lisäksi hankkeessa uusitaan asemarakennuksen liukuportaot ja rakennetaan lisäliukuportaot laiturille sekä rakennetaan joukkoliikennettä palvelevia yhteisiä ratkaisuja. Alustavan arvion mukaan tämän hankeosion kokonaiskustannukset ovat 30 milj. euroa, josta valtion osuus on 10 milj. euroa. Näiden kehittämistoimien myötä Pasilan aseman kapasiteetti kaksinkertaistuu nykyliikenteeseen verrattuna. Valtion rahoitusosuus Keski-Pasilan kehittämistöimiin on yhteensä 40 milj. euroa. Valtiolla arvioidaan aiheutuvan menoja 5 milj. euroa vuonna 2014. Loput menot ajoittuvat vuosille 2015—2019.

#### **Valtuuden käyttöön liittyvistä sitoumuksista ja sopimuksista aiheutuvat valtion menot (1 000 euroa)**

	2014	2015	2016	2017—	Yhteensä vuo- desta 2014 läh- tien
Keskeneräiset väylähankkeet	358 041	254 010	81 505	82 770	776 326
Uudet väylähankkeet	18 000	12 000	41 000	53 000	124 000
<b>Väylähankkeet yhteensä</b>	<b>376 041</b>	<b>266 010</b>	<b>122 505</b>	<b>135 770</b>	<b>900 326</b>



2014 talousarvio	391 041 000
2013 IV lisätalousarvio	2 017 000
2013 I lisätalousarvio	5 586 000
2013 talousarvio	361 700 000
2012 tilinpäätös	454 525 000

## 20. Liikenteen viranomaispalvelut

### 01. Liikenteen turvallisuusviraston toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 47 613 000 euroa.

*Selvitysosa:* Päätösosa korvaa talousarvioesityksen momentin päätösosan ensimmäisen kappaleen.

Muutos talousarvioesityksen 52 356 000 euroon nähden on 4 743 000 euroa, missä on otettu huomioon vähennyksenä 4 785 000 euroa katsastus- ja yksittäishyväksyntätehtävien järjestämistä koskevan lainsäädännön voimaantulon siirtymisestä vuoden alusta 1.7.2014 johtuen ja lisäyksenä 42 000 euroa palkkausten tarkistuksista johtuen.

2014 talousarvio	47 613 000
2013 IV lisätalousarvio	-29 000
2013 talousarvio	42 591 000
2012 tilinpäätös	40 502 000

## 30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut

### 46. Alusinvestointien ympäristötuki (siirtomääräraha 3 v)

#### Valtuus

Vuonna 2014 saa tehdä vuonna 2013 myönnetyn valtuuden mukaisia sitoumuksia varustamoiden alusinvestointien ympäristötukien myöntämisestä siltä osin kuin valtuutta ei ole käytetty.

*Selvitysosa:* Päätösosa lisätään talousarvioesityksen momentin päätösosan valtuuskohdaksi.

2014 talousarvio	20 000 000
2013 IV lisätalousarvio	—
2013 talousarvio	38 000 000
2012 tilinpäätös	2 000 000

### 63. Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen (siirtomääräraha 3 v)

Momentille myönnetään 101 273 000 euroa.

*Selvitysosa:* Päätösosa korvaa talousarvioesityksen momentin päätösosan ensimmäisen kappaleen.

Lisäys 500 000 euroa talousarvioesityksen 100 773 000 euroon nähden aiheutuu joukkoliikenteen lipputulosten ja menojen kasvusta.

2014 talousarvio	101 273 000
2013 IV lisätalousarvio	—
2013 talousarvio	100 243 000
2012 tilinpäätös	99 262 000



#### 40. Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen

60. Siirto valtion televisio- ja radiorahastoon (siirtomääräraha 3 v)

Momentille myönnetään 507 948 000 euroa.

*Selvitysosa*: Päätösosa korvaa talousarvioesityksen momentin päätösosan ensimmäisen kappaleen.

Vähennys 2 552 000 euroa talousarvioesityksen 510 500 000 euroon nähden aiheutuu YLE-indeksin päivityksestä elokuusta marraskuuhun 2013.

2014 talousarvio	507 948 000
2013 talousarvio	500 000 000

#### 50. Tutkimus

01. Ilmatieteen laitoksen toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 47 366 000 euroa.

*Selvitysosa*: Päätösosa korvaa talousarvioesityksen momentin päätösosan ensimmäisen kappaleen.

Muutos talousarvioesityksen 47 593 000 euroon nähden on 227 000 euroa, missä on otettu huomioon vähennyksenä 330 000 euroa siirtona momentille 23.01.22 valtioneuvoston tutkimus- ja selvitystoimintaan ja lisäyksenä 103 000 euroa palkkausten tarkistuksista johtuen.

2014 talousarvio	47 366 000
2013 IV lisätalousarvio	-79 000
2013 III lisätalousarvio	1 500 000
2013 I lisätalousarvio	—
2013 talousarvio	45 776 000
2012 tilinpäätös	43 142 000