

HSL

OTE
TARKASTAMATTOMASTA
PÖYTÄKIRJASTA

Hallitus § 44 29.03.2011

HLJ 2011 - LIIKENNEJÄRJESTELMÄPÄÄTÖS

2080/00101101212010

Hallitus § 44

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Osaston johtaja Suoma Sihto, p. 4766 4260

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma (HLJ 2011) on strateginen, seudullista liikennepolitiikkaa linjaava pitkän tähtäimen suunnitelma. Keskeisenä päämääränä on saada sitovat päätökset ja aiesopimus seudun liikennejärjestelmän lähivuosien kehittämistoimista sekä varmistaa toimenpiteiden toteuttaminen ja rahoitus osapuolten yhteistyönä. HLJ 2011 -suunnitelmaa on valmisteltu Helsingin seudun yhteisenä hankkeena. Suunnittelualue kattaa Helsingin seudun (14 kuntaa). HLJ 2011 on keskeinen osa Helsingin seudun MAL-yhteistyötä.

HLJ 2011:n valmistelu on noudattanut YTV:n hallituksen 13.6.2008 hyväksymää puiteohjelmaa. HLJ 2011:n valmistelussa ja kehittämisohjelman laadinnassa on hyödynnetty useita osaselvityksiä sekä arvioitu suunnitelman vaikutuksia (SOVA). Sidosryhmien ja kansalaisten osallistuminen ja vuorovaikutus ovat olleet tärkeä osa suunnitelman valmistelua ja vaikutusten arviointia.

Liikennejärjestelmäpäätös perustuu liikennejärjestelmäluonnokseen ja siitä saatuihin lausuntoihin ja kannanottoihin. HSL:n hallitus tekee liikennejärjestelmäpäätöksen ja lähettää sen KUUMA-kuntaryhmälle (Helsingin seudun 10 kuntaa) ja esittää sille liikennejärjestelmäpäätöksen hyväksymistä. Liikennejärjestelmäpäätöksen jälkeen on tarkoituksena solmia aiesopimus valtion, Helsingin seudun 14 kunnan ja HSL:n kesken.

Kokousasian liitteet ovat ladattavissa HSL:n verkkosivuilla osoitteessa www.hsl.fi/hlt. Liite 4 (kalvosarja liikennejärjestelmäehdotuksesta) on myös esityslistan tulostettuna liitteenä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma (HLJ 2011) on strateginen, seudullista liikennepolitiikkaa linjaava pitkän tähtäimen suunnitelma, jossa määritellään yhteiset liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteet, laaditaan tavoitteita toteuttava kehittämissuunnitelma ja arvioidaan suunnitelman vaikutuksia. Keskeisenä päämääränä on saada sitovat päätökset ja aiesopimus Helsingin seudun liikennejärjestelmän lähivuosien kehittämistoimista sekä varmistaa toimenpiteiden toteuttaminen ja rahoitus osapuolten yhteistyönä.

HLJ 2011 -suunnitelmaa on valmisteltu Helsingin seudun yhteisenä hankkeena. Suunnittelualue kattaa Helsingin seudun (14 kuntaa). HLJ 2011 on keskeinen osa Helsingin seudun MAL-yhteistyötä. Suunnitelman valmistelua on ohjannut HSL:n HLJ-toimikunta. HLJ 2011:n valmistelun

käynnisti YTV ja valmisteluvastuu siirtyi organisaatiomuutoksen yhteydessä HSL:lle 1.1.2010.

HLJ 2011:n valmistelu on noudattanut YTV:n hallituksen 13.6.2008 hyväksymää Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman puiteohjelmaa. HLJ 2011:n valmistelussa ja kehittämisohjelman laadinnassa on hyödynnetty useita osaselvityksiä sekä arvioitu suunnitelman vaikutuksia.

HLJ 2011:n osaselvityksiä ovat:

- Liikennejärjestelmätason keinot ilmastonmuutoksen hillinnässä, Työkalupakki
- Helsingin seudun ruuhkamaksuselvitys ja sen jatkoselvitys (LVM)
- HLJ 2011:n Tulevaisuustarkastelu
- HLJ 2011 vaikutusten arvioinnin lähtökohtaselvitys ja arviointisuunnitelma
- Ajoneuvo- ja polttoainetekniikan mahdollisuudet autoliikenteen päästöjen vähentämisessä
- Maankäyttö- ja raideverkkoselvitys (MARA)
- Helsingin seudun pysäköintipoliittinen työpaja
- Liikenteen hallinta ja liikkumisen ohjaus -selvitys
- Joukkoliikennestrategia
- Tavaraliikenne Helsingin seudulla
- Kävely ja pyöräily Helsingin seudulla
- Ajoneuvoliikenteen verkkoselvitys
- HLJ 2011:n skenaariotarkastelut
- HLJ 2011:n Vaikutusten arviointi (SOVA)

HLJ 2011:n vaikutusten arviointi on toteutettu yhtäaikaaisesti suunnitelman laadinnan kanssa ja se on tukenut valmistelua sekä siihen liittyvää vuorovaikutusta ja päätöksentekoa. Sidosryhmien ja kansalaisten osallistuminen ja vuorovaikutus ovat olleet tärkeä osa suunnitelman valmistelua ja vaikutusten arviointia.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma on viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki 200/2005) mukaan ympäristöarviointia edellyttävä suunnitelma. Vaikutusten arvioinnin lähtökohtana ovat siten SOVA-lain sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen tunnistamat keskeiset ympäristövaikutukset ja niiden osalta erityisesti liikennejärjestelmätasolla merkitykselliset vaikutukset.

HLJ 2011:n valmistelua ja vaikutusten arviointia ovat palvelleet HLJ:n vaihtoehto- ja skenaariotarkastelut, joissa on hyödynnetty HSL:n uusia Helsingin seudun liikenne-ennustemalleja. Tarkasteluvuosina ovat olleet 2020 ja 2035 sekä visiomaisesti vuosi 2050.

HLJ 2011 luonnoksen kehittämisohjelmasta ja sen ympäristöselostuksesta saadut lausunnot ja kannanotot

HSL:n hallitus päätti 26.10.2010 hyväksyä HLJ 2011 liikennejärjestelmäluonnoksen kehittämisohjelman ja ympäristöselostuksen lausuntoja ja kannanottoja varten. Lausunnonantajia pyydettiin ottamaan kantaa erityisesti siihen, ovatko kehittämisohjelman kokonaisuus ja sen sisältämät kehittämislinjaukset ja toimenpidekokonaisuudet toimivia ja kannatettavia.

HSL:n hallitus pyysi lausuntoja ja kannanottoja HSL-kunnilta, KUUMA-kuntaryhmältä, Kuntaryhmä Nelosilta, liikenne- ja viestintäministeriöltä, Liikennevirastolta, ympäristöministeriöltä, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, maakuntaliitoilta sekä muilta sidosryhmiltä ja osapuolilta. HLJ 2011 luonnoksen kehittämisohjelmasta ja ympäristöselostuksesta saatiin 16 lausuntoa ja 21 kannanottoa.

HSL:n hallitus käsitteli HLJ 2011 -luonnoksesta annettujen lausuntojen ja kannanottojen yhteenvetoa 15.2.2011. Yhteenvetoa on sen jälkeen täydennetty, kun kaikki lausunnot on saatu (liite 5). Yhteenveto sekä saadut lausunnot ja kannanotot ovat nähtävillä HSL:n verkkosivuilla (www.hsl.fi/hlj).

Liikennejärjestelmäpäättös on valmisteltu ja HLJ 2011:n vaikutusten arviointia (ympäristöselostus) on täydennetty HLJ 2011-luonnokseen sekä saatuihin lausuntoihin ja kannanottoihin perustuen (liitteet 1-2). Vaikutusten arvioinnista on valmisteltu myös tiivistelmä (liite 3).

Liikennejärjestelmäsuunnitelma

Liikennejärjestelmän visio

Korkealaatuiset ja ekotehokkaat liikkumis- ja kuljetusmahdollisuudet edistävät seudun kehitystä ja hyvinvointia.

Liikennejärjestelmän kehittämisohjelma

Liikennejärjestelmää kehitetään toteuttamalla monipuolisesti eri kehittämistasojen toimenpiteitä osapuolten yhteistyönä.

Kehittämistaso 1

Kestävän kehityksen mukainen yhdyskuntarakenne ja maankäyttö

- Täydennysrakennetaan olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta ja sijoitetaan uusi asuminen ja työpaikat olemassa oleviin keskuksiin sekä joukkoliikenteen, erityisesti raideliikenteen palveluihin tukeutuen. Kehitetään seudun raideliikenneverkkoa ja bussiliikenteen runkoverkkoa ja tuetaan näin yhdyskuntarakenteen eheyttämistä. Ohjataan toimipaikkojen ja palveluiden sijoittumista joukkoliikenteen solmukohtiin. Täydennysrakennetaan erityisesti asemanseutuja.

- Kehitetään liikennekäytäviä maankäytön ja liikenteen yhteensovittamiseen perustuvina toiminnallisina kokonaisuuksina siten, että tuetaan yhdyskuntarakenteen eheyttämistä.
- Kytetään pysäköintipolitiikka kiinteämmin maankäytön suunnitteluun ja sovitaan yhteiset seudulliset pysäköintipolitiikan periaatteet.
- Solmitaan seudun kuntien ja valtion kesken aiesopimus liikennejärjestelmän ja maankäytön sekä seudun muiden kehittämistoimien toteutuksesta ja ajoituksesta.
- Arvioidaan maankäyttöratkaisujen liikennejärjestelmävaikutukset ja seurataan maankäytön ja liikennejärjestelmän kehitystä. Kehitetään tätä varten seudullisena yhteistyönä joukkoliikennekaupunki- ja muita liikkumisvyöhyketarkasteluja.

Kehittämistaso 2

Joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ja palvelut

- Kehitetään linjastorakennetta ja turvataan joukkoliikenteen palvelutarjonta.
- Panostetaan joukkoliikenteen runkoverkkoon, solmupisteisiin ja etuisuuksiin.
- Parannetaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja täsmällisyyttä.
- Kehitetään kulunvalvontaa ja ohjausta junaliikenteen toimintavarmuuden parantamiseksi.
- Edistetään liityntäpysäköintiä. Sovitaan yhteistyö ja vastuunjako toteutuksesta.
- Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä.
- Parannetaan kestävästä liikkumisesta ja maankäytön suunnittelun vuorovaikutusta ja yhteensovittamista kaikilla suunnittelu- ja toteutustasoilla.

Kehittämistaso 3

Liikkumisen ohjaus, hinnoittelu ja sääntely

- Käytetään monipuolisesti ja tehokkaasti taloudellisia ohjauskeinoja liikennejärjestelmän kehittämistavoitteiden saavuttamiseksi ja toimivuuden turvaamiseksi. Tarkastelun kohteena ovat erityisesti liikenteen kysynnän ohjaus, ruuhkautuminen, päästöjen vähentäminen ja rahoituksen järjestäminen.
- Toteutetaan monipuolisia liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä.
- Laaditaan joukkoliikenteen uusi yhteinen taksa- ja lippujärjestelmä ja laajennetaan sitä kuntien päätösten mukaisesti.
- Luodaan kuntien ja valtion yhteinen seudullinen, joukkoliikennettä suosiva tariffipolitiikka.
- Pysäköintipaikkojen tarjonnalla ja hinnoittelulla ohjataan liikennejärjestelmän käyttöä.
- Otetaan käyttöön liityntäpysäköinnin reaaliaikainen informaatiojärjestelmä ja reittiopas sekä integroidaan liityntäpysäköinnin maksaminen lippujärjestelmään.

Kehittämistaso 4

Liikennejärjestelmän operointi ja ylläpito

- Kehitetään liikenneverkon ohjausta, häiriönhallintaa ja tiedotusta.
- Parannetaan joukkoliikenteen operointia ja informaatiopalveluita.
- Osallistutaan kansallisen älyliikenteen strategian toteuttamiseen.
- Parannetaan kunnossapidon laatua ja täsmällisyyttä.

Kehittämistaso 5

Liikenteen infrastruktuuri

Edistetään seuraavia toimenpidekokonaisuuksia samanaikaisesti:

- Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri
- Älyliikenteen infrastruktuuri
- Liityntäpysäköinti ja liityntäyhteydet
- Bussi- ja tavaraliikenteen toimivuuden turvaaminen säteittäisväylillä
- Päätieverkon liikenneturvallisuuden parantaminen
- Meluntorjunnan erillishankkeet
- Tavaraliikenteen palvelualueet
- Maankäytön kehittämistä tukevat tiehankkeet
- Tie- ja katuverkon poikittaisyhteyksien kehittäminen
- Raideliikenteen kehittäminen

Kiireellisyysjärjestys infrastruktuurin kehittämishankkeille, jotka tulisi aloittaa ensimmäisellä kaudella vuoteen 2020 mennessä:

Hankkeet, jotka parantavat erityisesti seudullista liikennejärjestelmää

1. Metropolialueen liikenneinfrastruktuurin pienet kustannustehokkaat hankkeet (KUHA) (yht. noin 50 M€v)
 - Rahoitusjärjestelmän kehittäminen hankekokonaisuuden toteuttamisen edellytyksenä
 - Hankekokonaisuuden ohjelmointi ja toteutus
2. Jokeri 2 -linjan vaatimat järjestelyt, 50 M€
3. Kehä I pullonkaulojen poistaminen, 150 M€
4. Länsimetron ja Kehäradan liityntäliikenteen järjestelyt
 - Länsiväylällä ja katuverkossa, 40 M€
 - Ruskeasannan asema, 40 M€
7. Kaupunkirata Leppävaara-Espoo, 190 M€
8. Klaukkalan ohikulkutie, 45 M€
9. Hyrylän itäinen ohikulkutie, 40 M€
11. Metron jatkaminen länteen ja itään
 - Metro Matinkylä-Kivenlahti 400 M€

Hankkeet, jotka parantavat erityisesti valtakunnallista liikennejärjestelmää

5. Kehä III parantaminen (E18), 2.vaihe, 250 M€
6. Pasila-Riihimäki -rataosuuden välityskyvyn nostaminen, 1. vaihe, 160 M€
10. Pisara-rata, 500 M€

- Metro Mellunmäki-Majvik, 700 M€
- 12. Raide-Jokeri, 230 M€
- 13. Laajasalon raideyhteys, 210 M€

Mikäli jokin hanke ei etene, se ei saa olla esteenä järjestyksessä seuraavien hankkeiden toteutuksen aloitukselle

Raideliikenteen suunnitteluhankkeet (50 M€) ensimmäisen kauden alkuvaiheessa:

- Pisara-rata
- Metron jatkaminen länteen ja itään
 - Metro Matinkylä-Kivenlahti
 - Metro Mellunmäki-Majvik

Päätöksenteko

Liikennejärjestelmäpäätös perustuu liikennejärjestelmäluonnokseen ja siitä saatuihin lausuntoihin ja kannanottoihin. HSL:n hallitus tekee liikennejärjestelmäpäätöksen ja lähettää sen KUUMA-kuntaryhmälle (Helsingin seudun 10 kuntaa) ja esittää sille liikennejärjestelmäpäätöksen hyväksymistä. HLJ 2011:n päätöksenteon periaatteet sisältyvät HLJ 2011:n puiteohjelmaan (YTV:n hallitus 13.6.2008) ja niitä on täsmennetty huhtikuussa 2010 laaditussa muistiossa (Päätöksenteko Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta).

HSL:n hallitus on nimennyt nelijäsenisen tilapäisen toimikunnan keskuudestaan HLJ 2011 - liikennejärjestelmäluonnoksen ja päätöksen käsittelyn valmistelua varten HSL:n hallituksessa. Toimikuntaan ovat osallistuneet KUUMA-kuntaryhmän nimeämä luottamushenkilö ja Kuntaryhmä Nelosten nimeämä luottamushenkilö, joilla on ollut puhe- ja läsnäolo-oikeus toimikunnassa. Toimikunta kokoontui HLJ 2011 -luonnoksen laatimisvaiheessa kolme kertaa ja toimikunta on jatkanut työtään lausuntojen ja kannanottojen saamisen jälkeen ja kokoontunut neljä kertaa. Se on käsitellyt HLJ 2011 - kehittämishankkeen ja HLJ 2011 -raporttiin tehtäviä muutoksia, päivityksiä ja tarkennuksia ja hyväksynyt ne lukuun ottamatta infrastruktuurin kehittämishankkeiden ajoitusta ja kiireellisyysjärjestystä, joista ei päästy yksimielisyyteen.

Seudullinen sitoutuminen liikennejärjestelmän kehittämishankkeen on erittäin tärkeää liikennejärjestelmän suunnitelmalliselle kehittämiselle. Liikennejärjestelmäpäätöksen jälkeen on tarkoituksena solmia aiesopimus valtion, Helsingin seudun 14 kunnan ja HSL:n kesken. Helsingin seudun yhteinen liikennejärjestelmäpäätös on välttämätön edellytys aiesopimuksen aikaansaamiselle ja kiireellistä aiesopimuksen valmistelun kannalta.

Ehdotus (SR) Hallitus päättää

- hyväksyä liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2011) ja merkitä tiedoksi sen vaikutusten arvioinnin (ympäristöselostus),
- hyväksyä liikennejärjestelmän kehittämishankkeen seuraavasti:

Liikennejärjestelmän visio

Korkealaatuiset ja ekotehokkaat liikkumis- ja kuljetusmahdollisuudet edistävät seudun kehitystä ja hyvinvointia.

Liikennejärjestelmän kehittämisohjelma

Liikennejärjestelmää kehitetään toteuttamalla monipuolisesti eri kehittämistasojen toimenpiteitä osapuolten yhteistyönä.

Kehittämistaso 1

Kestävän kehityksen mukainen yhdyskuntarakenne ja maankäyttö

- Täydennysrakennetaan olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta ja sijoitetaan uusi asuminen ja työpaikat olemassa oleviin keskuksiin sekä joukkoliikenteen, erityisesti raideliikenteen palveluihin tukeutuen. Kehitetään seudun raideliikenneverkkoa ja bussiliikenteen runkoverkkoa ja tuetaan näin yhdyskuntarakenteen eheyttämistä. Ohjataan toimipaikkojen ja palveluiden sijoittumista joukkoliikenteen solmukohtiin. Täydennysrakennetaan erityisesti asemanseutuja.
- Kehitetään liikennekäytäviä maankäytön ja liikenteen yhteensovittamiseen perustuvina toiminnallisina kokonaisuuksina siten, että tuetaan yhdyskuntarakenteen eheyttämistä.
- Kytetään pysäköintipolitiikka kiinteämmin maankäytön suunnitteluun ja sovitaan yhteiset seudulliset pysäköintipolitiikan periaatteet.
- Solmitaan seudun kuntien ja valtion kesken aiesopimus liikennejärjestelmän ja maankäytön sekä seudun muiden kehittämistoimien toteutuksesta ja ajoituksesta.
- Arvioidaan maankäyttöratkaisujen liikennejärjestelmävaikutukset ja seurataan maankäytön ja liikennejärjestelmän kehitystä. Kehitetään tätä varten seudullisena yhteistyönä joukkoliikennekaupunki- ja muita liikkumisvyöhyketarkasteluja.

Kehittämistaso2

Joukkoliikenteen, ialankulun ja pyöräilyn yhteydet ja palvelut

- Kehitetään linjastorakennetta ja turvataan joukkoliikenteen palvelutarjonta.
- Panostetaan joukkoliikenteen runkoverkkoon, solmupisteisiin ja etuisuuksiin.
- Parannetaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja täsmällisyyttä.
- Kehitetään kulunvalvontaa ja ohjausta junaliikenteen toimintavarmuuden parantamiseksi.
- Edistetään liityntäpysäköintiä. Sovitaan yhteistyö ja vastuunjako toteutuksesta.
- Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä.
- Parannetaan kestävän liikkumisen ja maankäytön suunnittelun vuorovaikutusta ja yhteensovittamista kaikilla suunnittelu- ja toteutustasoilla.

Kehittämistaso 3

Liikkumisen ohjaus, hinnoittelu ja sääntely

- Käytetään monipuolisesti ja tehokkaasti taloudellisia ohjauskeinoja liikennejärjestelmän kehittämistavoitteiden saavuttamiseksi ja toimivuuden turvaamiseksi. Tarkastelun kohteena ovat erityisesti liikenteen kysynnän ohjaus, ruuhkautuminen, päästöjen vähentäminen ja rahoituksen järjestäminen.
- Toteutetaan monipuolisia liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä.
- Laaditaan joukkoliikenteen uusi yhteinen taksa- ja lippujärjestelmä ja laajennetaan sitä kuntien

päätösten mukaisesti.

- Luodaan kuntien ja valtion yhteinen seudullinen, joukkoliikennettä suosiva tariffipolitiikka.
- Pysäköintipaikkojen tarjonnalla ja hinnoittelulla ohjataan liikennejärjestelmän käyttöä.
- Otetaan käyttöön liityntäpysäköinnin reaaliaikainen informaatiojärjestelmä ja reittiopas sekä integroidaan liityntäpysäköinnin maksaminen lippujärjestelmään.

Kehittämistaso 4

Liikennejärjestelmän operointi ja ylläpito

- Kehitetään liikenneverkon ohjausta, häiriönhallintaa ja tiedotusta.
- Parannetaan joukkoliikenteen operointia ja informaatiopalveluita.
- Osallistutaan kansallisen älyliikenteen strategian toteuttamiseen.
- Parannetaan kunnossapidon laatua ja täsmällisyyttä.

Kehittämistaso 5

Liikenteen infrastruktuuri

Edistetään seuraavia toimenpidekokonaisuuksia samanaikaisesti:

- Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri
- Älyliikenteen infrastruktuuri
- Liityntäpysäköinti ja liityntäyhteydet
- Bussi- ja tavaraliikenteen toimivuuden turvaaminen säteittäisväylillä
- Päätieverkon liikenneturvallisuuden parantaminen
- Meluntorjunnan erillishankkeet
- Tavaraliikenteen palvelualueet
- Maankäytön kehittämistä tukevat tiehankkeet
- Tie- ja katuverkon poikittaisyhteyksien kehittäminen
- Raideliikenteen kehittäminen

Kiireellisyysjärjestys infrastruktuurin kehittämishankkeille, jotka tulisi aloittaa ensimmäisellä kaudella vuoteen 2020 mennessä:

Hankkeet, jotka parantavat erityisesti seudullista liikennejärjestelmää

Hankkeet, jotka parantavat erityisesti valtakunnallista liikennejärjestelmää

1. Metropolialueen liikenneinfrastruktuurin pienet kustannustehokkaat hankkeet (KUHA) (yht. noin 50 M€v)
 - Rahoitusjärjestelmän kehittäminen hankekokonaisuuden toteuttamisen edellytyksenä
 - Hankekokonaisuuden ohjelmointi ja toteutus
2. Jokeri 2 -linjan vaatimat järjestelyt, 50 M€

3. Kehä I pullonkaulojen poistaminen, 150 M€

4. Länsimetron ja Kehäradan
liityntäliikenteen järjestelyt

- Länsiväylällä ja katuverkossa, 40 M€
- Ruskeasannan asema, 40 M€

7. Kaupunkirata Leppävaara-Espoo, 190 M€

8. Klaukkalan ohikulkutie, 45 M€

9. Hyrylän itäinen ohikulkutie, 40 M€

11. Metron jatkaminen länteen ja itään

- Metro Matinkylä-Kivenlahti 400 M€
- Metro Mellunmäki-Majvik, 700 M€

12. Raide-Jokeri, 230 M€

13. Laajasalon raideyhteys, 210 M€

5. Kehä III parantaminen (E18), 2.vaihe,
250 M€

6. Pasila-Riihimäki -rataosuuden välityskyvyn nostaminen, 1. vaihe, 160 M€

10. Pisara-rata, 500 M€

Mikäli jokin hanke ei etene, se ei saa olla esteenä järjestyksessä seuraavien hankkeiden toteutuksen aloitukselle

Raideliikenteen suunnitteluhankkeet (50 M€) ensimmäisen kauden alkuvaiheessa:

- Pisara-rata
- Metron jatkaminen länteen ja itään
- Metro Matinkylä-Kivenlahti
- Metro Mellunmäki-Majvik

c) lähettää liikennejärjestelmäpäättökseen KUUMA-kuntaryhmälle (Helsingin seudun 10 kuntaa) ja esittää sille liikennejärjestelmäpäättökseen hyväksymistä,

d) kehottaa toimitusjohtajaa valmistelemaan HLJ 2011:n aiesopimusta yhteistyössä valtion ja Helsingin seudun 14 kunnan kanssa.

Käsittely Pöydille oli jaettu täydennetty esityslistateksti. Esittelijä muutti ehdotustaan siten, että liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2011) sivulla 90 kuvassa 34 3. kaudelta siirretään 2. kaudelle "Kerava-Nikkilä -rata".

Päätös Hallitus päätti hyväksyä muutetun ehdotuksen.

Liitteet ovat ladattavissa HSL:n verkkosivuilla osoitteessa www.hsl.fi/hlj.

Liite 1 HLJ 2011 -suunnitelman loppuraportti (25.3.2011)

Liite 2 HLJ 2011:n Vaikutusten arviointi -raportti (2.3.2011)

Liite 3 HLJ 2011:n Vaikutusten arvioinnin tiivistelmä (2.3.2011)

Liite 4 Kalvosarja liikennejärjestelmäehdotuksesta (25.3.2011)

Liite 5 Yhteenveto HLJ 2011 -luonnoksen kehittämisohjelmasta ja sen ympäristöselostuksesta saaduista lausunnoista ja kannanotoista (28.2.2011)

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä HSL:n kirjaamossa

Todistan pöytäkirjanotteen oikeaksi Helsingissä 4.4.2011

Pirjo Sailavuo-Asikainen