

Ota kantaa Lukijalta-palstalla

Mielipidepalstalla ovat etusijalla lyhyet ja napakat paikallisia aiheita käsittelevät tekstit. Kirjoitusten suositeltava enimmäismitta on 2500 merkkiä välilyönteineen. Kirjoituksiin mukaan aina nimi ja puhelinnumero, vaikka haluaisit esiintyä nimimerkillä. Toimitus valitsee julkaistavat mielipiteet.

Sähköpostiosoite: lu.toimitus@media.fi

Verkko: oma.media.fi/lansi-uusimaa/yhteystiedot/laheta-mielipidekirjoitus-lehteen

Postiosoite: Länsi-Uusimaa, mielipide, PL 60 08101 Lohja

Asiakaspalvelu: Suurlohjankatu 10, Lohja

Lukijalta**Valtio ohjaa pois rautateiltä**

Valtioneuvoston kanslian mukaan Suomen valtio pyrkii yhtiöiden sä kehittämiseen sekä tukemaan omistaja-arvon pitkäaikaista kasvua. Omistajapolitiikan lähtökohtana on hallitusohjelma. Tuo hyväksi hallintotavan kehittämiseksi luonnehdittu toiminta on vain kovin etäällä veronmaksajien päivittäistarpeista.

”Valtion omistajaohjauksessa” esimerkiksi läntisen Uudenmaan rautatieliikenteellä ei ole mitään tulevaisuutta.

Siuntion-Karjaan-taajamajuna-liikenteen viimeinenkin junapari lopetetaan.

Helsingin-Turun-kaukojuna-vuoroja on vähennetty vuosien saatossa – siis jo ennen koronaa.

Karjaan-Lohjan-Hyvinkään-matkustajaliikenteen uudelleen käynnistämistä ei edes suunnitella.

Vaikka Uudellamaalla kuljijoita riittää – sekä asukkaita että matkailijoita! Autoilla ja busseilla tehdään työ-, koulu-, asiointi- ja vapaa-ajanmatkat pitkin ruuhkaisia kanta- ja valtateitä päästöjä aiheuttaen sekä haitallisia pienhiukkasia tuottaen. Muita matkustusvaihtoehtojahan ei ole! Kuitenkin myös Uudenmaan osalta Suomen rataverkolla riittää välityskykyä moninkertaiselle junaliikenteelle nykyiseen verrattuna.

Miten jo työmatkaliikennekin kehittyisi, jos VR:n yksinoikeus rautatiematkustajaliikenteen harjoittamiseen kumottaisiin?

Kilpailuhan tarjoaisi kuluttajille vaihtoehtoja sekä lisäksi palvelutarjontaa ja samalla laskisi matkalippujen hintoja!

Nähtiinhän tämä taannoisessa HSL-junaliikenteen kilpailutuk-

sessä: Voittaakseen varmasti kilpailun VR pudotti tarjoushintansa todelliselle kustannustasolle eli noin 40 prosenttia aikaisemmas-ta hintatasosta!

Valitettavasti näyttää kuitenkin siltä, että eduskunnan suosiollisella myötävaikutuksella Suomi ei vapauta rautatiematkustajaliikennettä. Jotta VR yhä saisi valtion tukemaa omistaja-arvon pitkäaikaista kasvua. Tämä siis veronmaksajien ja luonnon kustannuksella.

Siispä nyt kiireesti autoa ostamaan, ellei tällaista yhdistettyä menopeliä ja kuluerää jo omista!

Näin myös länsi-uusimaalaiset saavat jättää komean hiilijalanjälkensä maapallollemme ihan oman tasavaltamme hyvän hallintotavan ohjaamana.

Mikko Alameri

Tekstiviestit

■ Kiitos sille herrasmiehelle joka kunnioitti äitimme viimeistä matkaa ottamalla lakin pois päästä, kun

ma-aamuna kun olin ystävättäreni kanssa kahvilla niin oli sanoin kuvaa-maton meteli. Ei voinut puhuaakaan

■ Koulujen sulkemisella on monenlaisia vaikutuksia. Kalliit koulukuljetukset lisääntyvät. Lain mukaan lasten kanssa työtä tekeville – opettajilla