

Mielipide

Lukijalta

Junilla ei ole tietulleja

Lohja jäi pois pääkaupunkiseudun tiemaksujen valmistelusta. (LU 11.10.)

Porvoon tavoin Lohjaa kiinnostaa valtatie 25:n ja kantatie 55:n yhdistelmä eli Kehä V -hanke vasta nyt. (LU 13.10.)

Myöhässä verrattuna naapureihinsa. Hanko, Raasepori, Vihti, Nurmijärvi, Hyvinkää ja Mäntsälä ovat jo teettäneet tutkimuksen Kehä V:n nykytilasta.

Metropolialueesta puuttuvat Suomen asukasluvultaan 21. suurin kaupunki Porvoo ja Lohja, 24. suurin kaupunki. Helsingin seutu on näiden kahden kaupungin välissä.

Mielestäni Lohja ja Porvoo eivät saa eristäytyä Uudenmaan ytimestä, vaan näiden kehyskaupunkien on huolehdittava pontevasti ja päämäärätietoisesti liikenteensä (rautatiet, maantiet) toimivuudesta ja kehittämisestä yhteistyössä metropolialueen kanssa!

Nyt onkin korkea aika Lohjan ryhtyä toimeliaaksi myös 47 minuutin taajamajunan saami-

seksi Lohjan keskustasta kirkon nurkalta Helsingin päärautatieasemalle.

Tämä jo vuosikausia tiedossamme ollut ainutkertainen mahdollisuus on Esa-rautatien (Espoo-Lohja-Salo) tarjoama ratkaiseva lisäarvo kaupungillemme perinteisen Hankoradan avulla.

Taajamajunayhteys on sekä kohennus pääkaupunkiseudulla työssä käyvien lohjalaisten elämänlaatuun että edellytys kaupunkimme todellisen houkuttelevuuden ja kasvun syntymiseen!

Myös Hankorata on koko pituudeltaan taajamajunien väyläksi soveltuva oikotie ohi ruuhkaisen pääkaupunkiseudun.

Autokaupunki Lohja tarvitsee taajamajunansa selvitäkseen kunnialla tulevaisuudestaan ja myös hiilijalanjälkensä pienentämisestä.

Koska valtiomme hallinnon myllyt jauhavat kovin verkkaisesti, on Lohjan jo nyt ryhdyttävä toimiin.

Nämä toki vievät aikaa ja rahaa, vaativat pitkäjänteisyyttä ja kau-

konäköisyyttä sekä kysyvät tahotilaa ja sitkeyttä.

Mutta jos ymmärrys tähän puuttuu, joudumme toteamaan noin vuosikymmenen kuluttua Turun ja Helsingin yhdistävän Esa-radan liikenteen käynnistyttyä kaupunkimme jääneen ilman taajamajunia.

Kun siis Lohja ei vaatinut koskaan miltään viralliselta taholta tämän kestokulutushyödykkeen saamista kaupunkimme ja kaupunkilaistemme elämänlaatua kohentamaan!

Taajamajunathan mahdollistavat paikkakunnan elinvoiman ja kasvun. Siuntio otti aikoinaan viisaasti tilaisuudesta vaarin: Naapurikuntamme sai peräti HSL-palvelut taajamajunineen ja busseineen oman toimeliaisuutensa ansiosta. Esimerkiksi kelpaava selviytymistarina meille lohjalaisillekin.

Eivätkä junamatkustajat maksa maanteiden tietulleja saati ruuhkamaksuja!

Mikko Alameri